



Ш У Ё М ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Республика Коми, пгт. Троицко-Печорск

от 25 декабря 2018 года

№12/1232

Об утверждении Программ комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы

Руководствуясь пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений", Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года N 131 "Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов администрация муниципального района «Троицко-Печорский»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы согласно приложений №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации муниципального района Троицко-Печорский» Целищева А.Н.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Руководитель администрации
муниципального района
«Троицко-Печорский»

И.В. Сидорин

Исп. Мамбетова Л.А.

Согласовано Первый зам. руководителя

Зам. руководителя

Зав. отделом экономического анализа и развития

Зав. отделом промышленности, строительства и ЖКХ

Юрисконсульт

Приложение №8
к постановлению администрации
муниципального района «Троицко-Печорский»
от 25.12.2018 № 12/1232

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Якша»
на 2019-2028 годы**

Содержание

№ раздела	Наименование раздела
	Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Якша» на 2019-2028 годы
1.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
1.1.	Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельского поселения «Якша» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации
1.2.	Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельского поселения «Якша», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
1.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
1.4.	Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
1.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)
1.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
1.7.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
1.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств
1.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения
1.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
1.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры
1.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры
1.13.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
2.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов
3.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их

	укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры
4.	Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий
5.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры
6.	Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
7.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования сельского поселения «Якша»
на 2019-2028 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Якша» на 2019-2028 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133; - Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Якша» Троицко-Печорского района Республики Коми, утвержденный решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 25.11.2016 № 14/89; - Схема территориального планирования муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский», утверждённая решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 17.12.2010 № 42/368
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<u>Заказчик:</u> Администрация муниципального образования сельского поселения «Якша» Юридический адрес: Республика Коми, Троицко-Печорский район, п. Якша, ул. Школьная, д.25 <u>Разработчик:</u> Администрация муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский» Юридический и почтовый адрес: 169420, Республика Коми, пгт.Троицко-Печорск, ул. Ленина, д.2
Цель и задачи программы	<u>Цель программы:</u> Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Якша». <u>Задачами программы являются:</u> - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; - обеспечение доступности объектов транспортной

	инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Перечень целевых показателей программы	Технико-экономические показатели: <u>Дорожная сеть:</u> - протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям. <u>Пассажиры перевозки:</u> - протяженность участков дорожной сети, по которым проходит общественный транспорт, км., - количество остановочных пунктов, отвечающим нормативным требованиям, ед., <u>Велосипедный транспорт:</u> - количество веломаршрутов, ед. <u>Общий уровень безопасности дорожного движения:</u> - количество дорожно - транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед. Финансово-экономические показатели: - расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог, тыс. руб. - соотношение уровня тарифов общественного транспорта и стоимости эквивалентных поездок на личном автотранспорте или такси на территории поселения, %. Социально-экономические показатели: - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - строительство дорог; - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения
Этапы и сроки реализации	Сроки реализации программы: 2019 - 2028 гг.

программы	
Объёмы и источники финансирования программы	Средства на 2019-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Ожидаемые результаты реализации программы - развитие транспортной инфраструктуры; - развитие транспорта общего пользования; - развитие сети дорог поселения/городского округа; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; - повышение безопасности дорожного движения; - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Якша»; - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельского поселения «Якша» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Республика Коми входит в состав Северо-Западного федерального округа. Столицей является город Сыктывкар. Республика расположена к западу от Уральских гор, на крайнем северо-востоке Европейской части Российской Федерации в пределах Печорской и Мезенско-Вычегодской низменностей, Среднего и Южного Тимана, западных склонов Уральских гор (Северный, Приполярный и Полярный Урал).

В состав Республики Коми входят 194 муниципальных образования: 15 муниципальных районов, 5 городских округов, 15 городских поселений, 159 сельских поселений.

В соответствии с Законом Республики Коми от 05.03.2005 № 11-РЗ «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми и картографическому описанию границ административно-территориальных образований и административных территорий Республики Коми» и Законом Республики Коми от 06.03.2006 № 13-РЗ «Об административно-территориальном устройстве Республики Коми». Муниципальный район «Троицко-Печорский» включает в себя 1 городское поселение: Троицко-Печорск и 10 сельских поселений: Знаменка, Комсомольск-на-Печоре, Курья, Митрофан-Дикост, Мылва, Нижняя Омра, Покча, Приуральский, Усть-Илыч, Якша, в которых насчитывается 31 населенный пункт из них 1 – посёлок городского типа. Данными законами определены границы муниципальных образований, в т.ч. и муниципального образования сельского поселения «Якша» (далее - МО СП «Якша»).

Пст. Якша – административный центр сельского поселения. Распологается на р. Печора в устье ручьев Якша и Кирша в 129 км от центра Троицко-Печорского района, в северо-западной части поселения на автомобильной дороге регионального значения Троицко-Печорск- Комсомольск-на-Печоре – Якша.

В соответствии с решением Совета сельского поселения «Якша» от 13.01.2006г. №4/19 муниципальное образование сельского поселения «Якша» (далее по тексту - сельское поселение) имеет статус сельского поселения.

1.2. Социально-экономическая характеристика МО СП «Якша», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

1.2.1 Социально-экономическая характеристика сельского поселения

По данным Комистата среднегодовая численность постоянного населения, проживающего на территории поселения, за 2017 год составила 961 человек (8,4 % от общей численности района).

Динамика численности населения представлена в таблице № 1.

Таблица № 1

Динамика численности МО СП «Якша»

Показатели	На 01.01.2015	На 01.01.2016	На 01.01.2017	На 01.01.2018
Общая численность населения, чел.	992	980	961	920

Темп прироста/убыли по отношению к предыдущему году, %	97,7	100	102,3	100
--	------	-----	-------	-----

Демографическая ситуация поселения по общей численности остается стабильной. Но в возрастной структуре населения поселения по-прежнему наблюдается высокая доля жителей пенсионного возраста. В 2017 году 263 человек – 17,6 %, на конец 2018 года 249 человек – 2,2 % от всего населения. Подобная структура является неблагоприятной для развития поселения. Серьезной проблемой является превышение уровня смертности над уровнем рождаемости, старение населения, отток молодежи.

На основе динамики основных показателей воспроизводства населения Троицко-Печорского района можно предположить, что количество населения сельского поселения будет убывать в среднем на 1-2 % в год.

На территории сельского поселения «Якша» развивается малое предпринимательство: функционирует 9 предприятий торговли.

Личных подсобных хозяйств в поселении 26. Количество личных подсобных хозяйств поселения сохраняется на уровне прошлых лет.

В личных подсобных хозяйствах выращивается крупный рогатый скот: коровы, бычки на выращивании и откорме, свиньи, козы, овцы, а так же птицы - куры и утки, что является большим подспорьем для жителей поселения. Но в связи с отсутствием лугов и пастбищ количество подсобных хозяйств небольшое.

Производство мяса и молока ведется только для личного потребления.

На территории сельского поселения находятся социально-значимые объекты:

- МОУ «СОШ» пст. Якша
- Филиал сельской библиотеки
- Сельский Дом культуры пст. Якша Филиал МУК «Троицко-Печорский РДК»
- Фельдшерско-акушерский пункт пст Якша
- ООО «Новая Аптека
- Федеральное государственное бюджетное учреждение «Печоро-Илычский государственный природный биосферный заповедник»
- Ретранслятор малой мощности (РТС) п. Якша
- Отделение почтовой связи Якша Троицко-Печорского р-на ОСП Сосногорского почтамта УФПС РК - филиал ФГУП «Почта России»
- Ухтинское отделение Коми отделения № 8617 Публичного акционерного общества «Сбербанк России»
- Государственное казенное учреждение Республики Коми «Управление противопожарной службы и гражданской защиты» 16 отряд ППС РК ОП - ПЧ -161
- ГУ «Центр по гидрометеорологии и окружающей среды Республики Коми»
- ПАО «Ростелеком», цех технической эксплуатации систем связи станционный участок № 3
- Обслуживающая организация ООО «Якшажилсервис».

На территории Якшинского лесничества ведутся разработки по добыче калийных солей.

1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

Современная планировочная ситуация МО СП «Якша» сформировалась на основе ряда факторов: географического положения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

Природные условия СП МО «Якша» представлены в контексте основных характеристик Троицко-Печорск района.

Поселок Якша размещается на левом берегу р. Печора, между транспортной артерией автомагистралью муниципального значения Троицко-Печорск – Курья и рекой. Часть жилой группы размещается на правом берегу реки Печоры.

Рельеф территории поселка ярко выраженный, всхолмленный, изрезан глубокими оврагами и лощинами, рекой Печора с высокими берегами.

Важным показателем, характеризующим структуру поселка, является его компактность. Это отражается на концентрации элементов поселка, при котором здания и сооружения общественной застройки концентрируются в одном месте и образуют общественный центр.

Жилая застройка, обусловленная топографическими особенностями площадки, размещается на нескольких участках, разделенных оврагами, рекой и ручьями. Жилая застройка представлена многоквартирными жилыми домами, блокированными домами с приусадебными участками, индивидуальными жилыми домами с участками.

Транспортная структура обеспечивает экономичные транспортные и пешеходные связи. Для посёлка характерна прямоугольная сеть улиц и проездов.

Производственные территории размещаются рассредоточено, большая часть в северной части поселка, вдоль автомагистрали, на въезде в поселок. Часть территорий расположена за чертой населенного пункта, с южной стороны.

На определение основных направлений развития жилой застройки существенное влияние оказал ряд социально-исторических и экономических факторов:

- наличие относительно больших свободных резервных территорий для освоения за период расчетного срока;
- предпочтение населением усадебной застройки по отношению к секционной, обусловленное сельскохозяйственным направлением развития экономики;
- необходимость включения в территории населенных пунктов земель сельскохозяйственного назначения для устранения хаотичной застройки и формирования предпосылок для развития новой.

Факторы, определившие содержание планировочной организации территории населенных пунктов муниципального образования:

- сохранение сложившейся застройки, освоение новых территорий посредством застройки индивидуальными жилыми домами, выявление территорий перспективного развития за расчетный период;
- упорядочение и развитие существующего общественного центра, наполнение его необходимыми объектами общественно-деловой, социальной инфраструктуры;
- упорядочение и развитие производственных территорий, создающих экономическую базу муниципального образования;
- совершенствование улично-дорожной сети с учетом перспективных направлений развития территорий жилой застройки;
- обеспечение в соответствии с нормативными требованиями развития инженерной инфраструктуры с учетом существующих сетей и проектных предложений;
- формирование зон отдыха населения с учетом природных условий территории;
- обеспечение экологической безопасности и защиты территории от чрезвычайных ситуаций;
- повышение привлекательности населенного пункта для строительной, инвестиционной и предпринимательской деятельности, обеспечение многообразия и свободы выбора в рамках градостроительных требований, определенных генеральным планом.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

- 1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;
- 2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;
- 3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;
- 4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- 5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;
- 6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений:

1. Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Якша» Троицко-Печорского района Республики Коми, утвержденный решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» 25.11.2016 № 14/89;
2. Правила землепользования и застройки МО СП «Якша», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 17.12.2010 № 42/368.
3. Местные нормативы градостроительного проектирования МО сельского поселения «Покча», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 24 ноября 2017г. № 24/344.

Генеральный план предусматривает сохранение общего характера исторически сложившейся планировочной структуры поселения и приведение отдельных ее элементов (транспортные связи, параметры застройки, развитие системы общественных центров) в соответствие с современными требованиями к организации жизненной среды населённых пунктов.

Территориальное планирование поселения в соответствии с Градостроительным кодексом РФ предполагает деление его территории на функциональные зоны в зависимости от вида использования. В генеральном плане выделены следующие категории земель:

Таблица № 2

Состав земель по категориям сельского поселения «Якша»

№п/п	Наименование категории земель	Площадь, га	
		вычисленная с помощью координат	вычисленная путем сложения площадей кварталов
2	Земли населенных пунктов	548,1	548,1

2	Земли лесного фонда	2667,3	2667,3
5	Земли водного фонда	103,7	103,7
	ИТОГО	3319,1	3319,0

Земли транспорта в населённых пунктах поселения представлены территориями автомобильного транспорта. Они заняты улицами, переулками, дорогами, общая протяженность которых составляет 1,29 км.

1.2.3 Оценка транспортного спроса

В основном населенные пункты муниципального района «Троицко-Печорский» - отдаленные и достаточно труднодоступные. Между административным центром муниципального района и большинством населенных пунктов регулярное автомобильное сообщение устанавливается только в зимний период, в связи с чем возникает потребность привлечения воздушного и водного видов транспорта. Действующая на реке Печора судоходная обстановка позволяет в муниципальном районе «Троицко-Печорский» осуществлять перевозки пассажиров и грузов речным транспортом до населенных пунктов, расположенных на левом берегу р. Печора.

Транспортный спрос на участках дорожной сети поселения можно охарактеризовать загрузкой данных участков транспортными средствами. Однако данные, позволяющие объективно оценить размеры транспортных потоков в пределах МО СП «Якша», отсутствуют.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной системы МО СП «Якша», с одной стороны, является необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы. С другой стороны, экономика и общество формируют потребности на развитие транспортной системы, которая по своим свойствам должна удовлетворять заданным потребностям потребителей транспортных услуг. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

В настоящее время внешние и внутренние транспортные связи МО СП «Якша» осуществляются автомобильным транспортом, и водным (в летнюю навигацию). Железнодорожный транспорт в сельском поселении, отсутствует.

Железнодорожный транспорт

Ближайшая железнодорожная станция находится в 136 км от Якши. Регулярный поток пассажиров до ж/д станции обеспечивается только от районного центра пгт.Троицко-Печорск.

Водный транспорт

Регулярный речной транспорт отсутствует. На территории поселения действуют частные паромные переправы. Используются моторные лодки для рыбопромысловых нужд и для перевозки пассажиров через реку Печора.

Автомобильный транспорт

В обеспечении жизнедеятельности населения района и сельского поселения огромную роль играет автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт обеспечивает доставку грузов и перевозку пассажиров в населенные пункты, недоступные для других видов транспорта. Пассажирские перевозки автобусом осуществляются маршрутом, связывающим сельское поселение «Якша» с районным центром пгт. Троицко-Печорск.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Для обеспечения комфортности транспортных коммуникаций необходима реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Троицко-Печорск-Комсомольск-на-Печоре-Якша».

1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Транспортные связи поселения – это автомобильные дороги общего пользования местного значения и объекты улично-дорожной сети общего пользования местного значения.

Общая характеристика дорожной сети на территории МО СП «Якша» представлена в таблице № 3.

Таблица № 3

Характеристика дорожной сети

№ п/п	Показатель	Единицы измерения	2018 год
1	2	3	4
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года, в том числе	км	121,03
-	Федерального значения	км	0
-	Регионального значения	км	119,740
-	Местного значения	км	1,29
-	Зимние автодороги	км	0

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования сельского поселения «Якша» состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 121,03 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 6,5 м. В таблице № 4 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица № 4

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО СП «Якша»

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование дороги	Протяженность, км.	Категория	Тип покрытия
1	2	3	4	5	6
1.	87 236 ОП МР - 016	Дорога по пст.Якша	0,655	V	Переходный
2.	87 236 ОП МР – 017	Подъезд к школе пст.Якша	0,273	V	Переходный
3.	87 236 ОП МР – 018	Подъезд к больнице пст.Якша	0,362	V	Переходный
Итого по сельскому поселению			1,29		

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Троицко-Печорский», а также их технические характеристики утверждены постановлением администрации муниципального района «Троицко-Печорский» от 15 января 2015 года № 1/16.

Информация о протяженности дорог местного значения с распределением по типам покрытия представлена в таблице № 5.

Таблица № 5

Состав автомобильных дорог
МО СП «Якша»

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1	2	3	4
1.	Усовершенствованный	0	0
2.	Переходный	1,29	100,0
3.	Грунтовый	0	0
	Итого:	1,29	100,0

На территории сельского поселения «Якша» организуется ледовая переправа через р. Печора протяженностью 100 метров.

Улично-дорожная сеть СП «Якша» представлена 10-ю переулками. Общая протяженность уличной сети составляет 21,016 км.

Транспортная структура обеспечивает экономичные транспортные и пешеходные связи. Для посёлка характерна прямоугольная сеть улиц и проездов.

Сеть представлена

улицы – Строительная, Школьная, Молодежная, Дорожная, Максимовича.

улицы Лесная, Кировская, Печорская в районе местечка Якша 2

улицы Ланиной, Заповедная в зоне застройки на правом берегу Печоры.

Протяженность улиц с грунтовым покрытием составляет 20 км, проезжей части и шириной полотна до 7,0 метров. Часть улиц и дорог с песчано-гравийным покрытием и шириной полотна проезжей части 3,0 метра.

В целом о состоянии улиц и дорог следует отметить:

1) благоустройство уличной сети неудовлетворительно;

2) ширина проезжих частей мала и не соответствует требованиям норм.

Пропускная способность сети автомобильных дорог не определена.

Искусственные сооружения (мосты) на дорогах МО СП «Якша» отсутствуют.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

Несмотря на убыль населения, в последние годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан.

На территории сельского поселения специализированные автостоянки и объекты обслуживания автотранспорта отсутствуют.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения:

	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)
	Общая численность населения, чел.	980	961	920
	Количество автомобилей у населения, ед.	126	130	135

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

На территории района осуществляется 5 социально-значимые внутрирайонные маршруты. Один из маршрутов Троицко-Печорск-Якша.

Автобусным сообщением МО СП «Якша» пользуются два раза в неделю (вторник, пятница) с транзитным заходом в поселки Белый Бор, Комсомольск-на-Печоре. Протяженность маршрутной сети автобусного маршрута «Троицко-Печорск - Якша» составляет 129 км.

Автобусное сообщение на территории п. Якша отсутствует.

Пассажирооборот в год по маршруту Троицко-Печорск-Якша составляет около 3100 человек. Пассажирские перевозки осуществляет МУП «Стандарт»

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории п. Якша присутствует непрерывная система пешеходных коммуникаций. Улица Центральная оборудована пешеходными тротуарами, пешеходное движение в остальной части села осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, что приводит к повышению риска дорожно-транспортных происшествий.

Необходимо создание непрерывной системы пешеходных коммуникаций, включающей пешеходное пространство общественного назначения, тротуары вдоль проезжей части уличной сети по всей территории населенного пункта, которая объединит территорию, обеспечивая удобство, безопасность и комфорт пешеходных передвижений.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют незначительный объем от общего количество автомобилей в поселении.

Предприятий, осуществляющих грузовые перевозки на территории МО СП «Якша» нет. Обслуживающая организация ООО «Якшажилсервис».

Транзитные потоки грузового транспорта не выделяются.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

Оценка работы транспортных средств дорожных служб не проводилась.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

Оценка дорожной ситуации на территории МО СП «Якша» не проводилась.

Анализ динамики основных показателей аварийности в целом по району свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким.

Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Троицко-Печорский» приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения окружающей среды.

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО СП «Якша» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Характеристика существующих условий

Протяженность транспортной сети от пгт. Троицко-Печорск составляет 129 км, из них 60 км – асфальтовое покрытие, остальная часть – грунтовое покрытие.

Населенный пункт	Расстояние от райцентра до населенного пункта, км	Вид сообщения	
		Летнее время	Зимнее время
п. Якша	129	Автобусное	Автобусное

Имеется понтонная переправа, связывающий левый берег р.Печора с правым реки, на котором расположен комплекс зданий и сооружений заповедника и жилая зона..

Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения МО СП «Якша» и Троицко-Печорского района в целях структурной перестройки экономики, обеспечить эффективную связь внутри Республики Коми, соседними регионами, привлечь на территорию дополнительные инвестиционные потоки и на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и дальнейшего перспективного развития.

Основной задачей развития транспортной инфраструктуры в территориальном планировании является реконструкция и модернизация опорной сети автодорог с повышением их технической категории и класса, реконструкция и развитие основных объектов транспортного каркаса района.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 03.08.2018);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018);
3. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017);
4. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ (ред. от 31.12.2017) «Об охране окружающей среды»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 27.08.2018) «О правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Якша» Троицко-Печорского района Республики Коми, утвержденный решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» 15.11.2016 № 14/89.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Бюджет района не позволяет самостоятельно планировать развитие дорожной сети в районе, в связи с чем необходимо проводить работу по привлечению средств из федерального и республиканского бюджетов на развитие дорожной инфраструктуры в районе.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз социально-экономического развития МО СП «Якша» представлен в таблице № 6, основан на статистических данных муниципального образования.

Прогноз социально-экономического развития
МО СП «Якша»

№ п/п	Наименование показателя	Значения показателя по годам		
		2018	2021	2028
1	Численность постоянного населения в среднем за год, чел.	900	890	850
2	Общая площадь земель поселений, тыс. га	1713,0	1713,0	1713,0
3	Число субъектов малого предпринимательства, ед.	4	3	2
4	Число домовладений, ед.	302	280	270
5	Количество торговых точек, ед.	4	4	4
6	Количество пунктов общественного питания, ед. (школьная столовая)	1	1	1
7	Количество пунктов бытового обслуживания населения, ед.	0	0	0
8	Количество объектов культуры и отдыха, ед.	1	1	1
9	Количество муниципальных дошкольных образовательных учреждений, ед.	1	1	1
10	Количество общеобразовательных учреждений	1	1	1
11	Количество пунктов первичного медицинского обслуживания, ед.	1	1	1
12	Жилищный фонд, тыс. кв. м	16,1	16,1	16,1

Из представленного прогноза видно, что численность населения в последующие 10 лет будет убывать, что связано с естественной убылью населения и миграцией.

Территория МО СП «Якша» имеет богатую лесосырьевую базу, необходимую для развития лесозаготовок. Преобладает смешанный лес: из хвойных пород доминирует ель, встречаются сосна, лиственница. Лиственные породы представлены березой, осинкой, ольхой, ивой.

Среди различных видов использования лесов большое значение имеет рекреационное использование. К лесам рекреационного назначения относятся леса лесопарковой зоны и зелёной зоны. В настоящее время использование лесов для осуществления рекреационной деятельности незначительно. Вместе с тем, имеющийся потенциал лесных рекреационных ресурсов позволяет развивать инфраструктуру отдыха и туризма на значительно большей площади.

В социальной сфере на прогнозный период при сохранении численности населения можно ожидать сохранение действующего числа объектов культуры, образования, здравоохранения.

В прогнозном периоде увеличение площади жилищного фонда не ожидается.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Развитие систем общественного транспорта непосредственно связано с ростом населения и освоением новых территорий для жилищного строительства, а также с формированием новых трудовых потоков в районы с расширяемым промышленным производством.

Учитывая сложное социально-экономическое положение сельского поселения, можно сделать вывод, что изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории МО СП «Якша» не предполагаются.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Внешний вид транспорта будет представлен двумя видами: автомобильным и водный. Внутри населённого пункта - личный транспорт и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания хозяйственной деятельности сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий поселения, безопасность и надёжность внутренних и внешних транспортных связей.

Основным направлением развития дорожной сети в период реализации Программы будет являться обеспечение транспортной доступности населения между сп. Якша и районным центром, а также повышение качества, безопасности существующей дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчётный срок обеспечить выполнение данных мероприятий, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения/городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий), а также варианта 3 (реалистичный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) направлен на преодоление в основном сложившихся «узких мест» в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных «узких мест» к 2028 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития сельского поселения. Реализация данного сценария обеспечит сбалансированное развитие транспортной системы сельского поселения и удовлетворит возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять 3 вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) 3 варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице № 7.

Оценка по целевым показателям развития
транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021	2028
1. Техничко-экономические показатели:						
1.1. Дорожная сеть:						
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	км	2,0	2,5	3,0	3,5	4,3
1.2. Пассажирские перевозки:						
протяженность участков дорожной сети, по которым проходит общественный транспорт	км	129	129	129	129	129
количество остановочных пунктов, отвечающим нормативным требованиям	ед.	0	0	0	0	0
1.3. Велосипедный транспорт:						
количество веломаршрутов	ед.	0	0	0	0	1
1.4. Общий уровень безопасности дорожного движения						
количество дорожно - транспортных происшествий, произошедших на территории поселения	ед.	0	0	0	0	0
2. Финансово-экономические показатели:						
расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог	тыс. руб.	0	0	0	0	0
соотношение уровня тарифов общественного транспорта и стоимости эквивалентных поездок на личном автотранспорте или такси на территории поселения	%	10	10	10	10	10
3. Социально-экономические показатели:						
количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения	чел.	0	0	0	0	0

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ**

Предполагается что развитие транспортной инфраструктуры будет происходить по реалистичному варианту развития. Достижение целей и решение задач программы будет обеспечиваться путем реализации мероприятий, указанных в таблице № 8.

транспортной инфраструктуры		
Мероприятие	Решаемая задача	Очередность реализации, год
1. Мероприятия по развитию сети дорог		
капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог, в т.ч. зимнее	- безопасность, качество и эффективность	2019-2028
проведение паспортизации автомобильных дорог местного значения	транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической	2019
восстановление линий электроосвещения вдоль автомобильных дорог	деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры в	2020
приведение в нормативное состояние участка (от 61 км до 116 км) автомобильной дороги регионального значения «Троицко-Печорск-Комсомольск-на-Печоре-Якша»	соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности- в соответствии с транспортным спросом, - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание транспортно-посадочных узлов		
	- создание приоритетных условий движения	2019-2028
		2021
организация речных переправ через р. Печора	транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам,	2021-2028
обустройство пристани (причала) на р. Печора		2022
строительство автопавильона	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, - в соответствии с транспортным спросом	2028
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения		
устройство тротуаров с твердым покрытием	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;	2019-2028
обустройство велосипедных дорожек		2025-2028

	- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения	
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		
организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	2019-2028
6. Мероприятия по организации повышения безопасности дорожного движения		
осуществление мониторинга и контроля за состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания	- создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	2019-2028
установка знаков дорожного движения		2021-2023

5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней – федерального, республиканского, местного. Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией муниципального района «Троицко-Печорский» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального района «Троицко-Печорский».

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории муниципального района «Троицко-Печорский» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.

2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

- предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
- выдача градостроительного плана земельного участка;
- выдача разрешения на строительство;
- выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
- организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
- организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
- организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде;
- и др.