



**У О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

Республика Коми, пгт. Троицко-Печорск

от 25 декабря 2018 года

№12/1232

**Об утверждении Программ комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального
района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы**

Руководствуясь пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений", Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года N 131 "Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» администрация муниципального района «Троицко-Печорский»

постановляет:

1. Утвердить Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы согласно приложений №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации муниципального района Троицко-Печорский» Целищева А.Н.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Руководитель администрации
муниципального района
«Троицко-Печорский»

И.В. Сидорин

Исп. Мамбетова Л.А.

Согласовано Первый зам. руководителя

Зам. руководителя

Зав. отделом экономического анализа и развития

Зав. отделом промышленности, строительства и ЖКХ

Юрисконсульт

Приложение №7
к постановлению администрации
муниципального района «Троицко-Печорский»
от 25.12.2018 № 12/1232

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Усть-
Ильч»
на 2019-2028 годы**

Содержание

№ раздела	Наименование раздела
	Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Усть-Ильч» на 2019-2028 годы
1.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
1.1.	Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельского поселения «Усть-Ильч» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации
1.2.	Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельского поселения «Усть-Ильч», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
1.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
1.4.	Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
1.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)
1.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
1.7.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
1.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств
1.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения
1.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
1.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры
1.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры
1.13.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

2.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов
3.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры
4.	Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий
5.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры
6.	Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
7.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования сельского поселения «Приуральский»
на 2019-2028 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Усть-Илыч» на 2019-2028 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133; - Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Усть-Илыч» Троицко-Печорского района Республики Коми, утвержденный решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 25.11.2016 № 14/87; - Схема территориального планирования муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский», утверждённая решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 17.12.2010 № 42/368
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<u>Заказчик:</u> Администрация муниципального образования сельского поселения «Усть-Илыч». Республика Коми, Троицко-Печорский район, с. Усть-Илыч, ул. Центральная, д.8 <u>Разработчик:</u> Администрация муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский» Юридический и почтовый адрес: 169420, Республика Коми, пгт. Троицко-Печорск, ул. Ленина, д.2
Цель и задачи программы	<u>Цель программы:</u> Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Усть-Илыч» <u>Задачами программы являются:</u> - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;

	- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Перечень целевых показателей программы	Технико-экономические показатели: <u>Дорожная сеть:</u> - протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям. <u>Пассажирские перевозки:</u> - протяженность участков дорожной сети, по которым проходит общественный транспорт, км., - количество остановочных пунктов, отвечающим нормативным требованиям, ед., - доля посадочных площадок для вертолётов, отвечающих минимальным требованиям, от общего числа площадок, %. <u>Общий уровень безопасности дорожного движения:</u> - количество дорожно - транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед. Финансово-экономические показатели: - расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог, тыс. руб. - соотношение уровня тарифов общественного транспорта и стоимости эквивалентных поездок на личном автотранспорте или такси на территории поселения, %.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - строительство дорог; - организация транспортного внутри поселенческого сообщения

Этапы и сроки реализации программы	Сроки реализации программы: 2019 - 2028 гг.
Объёмы и источники финансирования программы	Средства на 2019-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Ожидаемые результаты реализации программы - развитие транспортной инфраструктуры; - развитие транспорта общего пользования; - развитие сети дорог поселения/городского округа; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; - повышение безопасности дорожного движения; - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Усть-Ильч»; - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельского поселения «Усть-Илыч» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Республика Коми входит в состав Северо-Западного федерального округа. Столицей является город Сыктывкар. Республика расположена к западу от Уральских гор, на крайнем северо-востоке Европейской части Российской Федерации в пределах Печорской и Мезенско-Вычегодской низменностей, Среднего и Южного Тимана, западных склонов Уральских гор (Северный, Приполярный и Полярный Урал).

В состав Республики Коми входят 194 муниципальных образования: 15 муниципальных районов, 5 городских округов, 15 городских поселений, 159 сельских поселений.

В соответствии с Законом Республики Коми от 05.03.2005 № 11-РЗ «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми и картографическому описанию границ административно-территориальных образований и административных территорий Республики Коми» и Законом Республики Коми от 06.03.2006 № 13-РЗ «Об административно-территориальном устройстве Республики Коми». Муниципальный район «Троицко-Печорский» включает в себя 1 городское поселение: Троицко-Печорск и 10 сельских поселений: Знаменка, Комсомольск-на-Печоре, Курья, Митрофан-Дикост, Мылва, Нижняя Омра, Покча, Приуральский, Усть-Илыч, Якша, в которых насчитывается 31 населенный пункт из них 1 – поселок городского типа.

В соответствии с решения Совета от 11.12.2006г. №12/48 муниципальное образование сельского поселения «Усть-Илыч» (далее по тексту - сельское поселение) имеет статус сельского поселения.

Сельское поселение образовано законом Республики Коми «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми». Территория сельского поселения входит в состав территории муниципального района «Троицко-Печорский».

Сельское поселение «Усть-Илыч» охватывает территорию 188,0 га, располагается в центральной части муниципального района «Троицко-Печорский».

В состав муниципального образования на территории поселения «Усть-Илыч» входит 3 населенных пункта – с. Усть-Илыч, пст. Палью, пст. Мишкин-Ель. Административным центром муниципального образования является с. Усть-Илыч.

Село Усть-Илыч расположено на правом берегу двух рек Илыч и Печора, в месте вливания Илыча в р.Печора.

Поселок Палью на левом берегу реки Илыч в 8 км от с.Усть-Илыча.

Поселок Мишкин-Ель расположен в северной части поселения, автономно от больших водных артерий и прямых транспортных связей

Административный центр находится в отдалении от административного районного центра пгт. Троицко-Печорск – 55,0км, крупных центров республики – г. Сыктывкар -515 км и г. Ухта - 235 км, связь с которыми осуществляется по автомобильной дороге. Постоянных автодорожных переходов через реку Печора не имеется, сообщение между двумя берегами имеет место исключительно в период зимнего ледостава при полном замерзании водоемов и организации зимников.

Общая протяженность автомобильных дорог на территории МО «Усть-Илыч» составляет 52,4 км, из них автодорог общего пользования - 0,8 км.

Ширина проезжей части автомобильных дорог городского поселения «Усть-Илыч», преимущественно, составляет от 6 м до 9 м.

1.2. Социально-экономическая характеристика МО СП «Усть-Илыч», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 01.01.2018 г. численность населения муниципального образования городского поселения «Усть-Илыч» составляла 418 человек.

Динамика численности населения представлена

Показатели	На 01.01.2015	На 01.01.2016	На 01.01.2017	На 01.01.2018
Общая численность населения в поселении, чел.	492	456	450	418

Население поселения в последние годы сокращается за счет отрицательной миграции, что связано с ухудшением социально-экономической ситуации в поселении – сокращением количества рабочих мест. В возрастной структуре населения поселения наблюдается высокая доля жителей пенсионного возраста. Серьезной проблемой является старение населения и отток молодежи.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

- 1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;
- 2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;
- 3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;
- 4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- 5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;
- 6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО «Усть-Илыч» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО сельского поселения «Усть-Илыч» утвержден решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 25.11.2016 № 14/88
2. Правила землепользования и застройки МО сельского поселения «Усть-Илыч», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 25.11.2016 № 14/88;

3. Местные нормативы градостроительного проектирования МО сельского поселения «Усть-Илыч», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 24 ноября 2017г. № 24/344.

Предприятия сельского поселения «Усть-Илыч» представлены предприятиями коммунального хозяйства и субъектами малого предпринимательства. Полная занятость населения не обеспечена рабочими местами, многие лица трудоспособного возраста работают вахтовым методом в других поселениях и районах по лесозаготовке и лесопереработке

На территории МО «Усть-Илыч» имеются следующие градообразующие предприятия:

Производство

- участок Производственного отделения филиала ПАО «МРСК Северо-Запада» «Комиэнерго» «Центральные электрические сети» ;
- участок АО «Коми Тепловая Компания»;
- пожарная часть № 162;
- ГУ «Печоро-Илычское лесничество»;
- пекарня

Малое предпринимательство

На территории ведут производственную деятельность субъекты малого предпринимательства

- индивидуальные предприниматели в области торговли.

Сельское хозяйство

Сельское хозяйство не развито. Большим подспорьем для сельского жителя является личное подсобное хозяйство.

Здравоохранение

	Наименование	Адрес
Объекты здравоохранения		
Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Республики Коми «Троицко-Печорская центральная районная больница» ГБУЗ РК «Троицко-Печорская ЦРБ»		
	Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП)	с. Усть-Илыч

Образование

п/п	Наименование	Кол-во объектов	Ед. изм.	Всего
1	Средняя общеобразовательная школа в с. Усть-Илыч	1	мест	130
2	Интернат в с. Усть-Илыч	1	мест	20
3	Детские дошкольные учреждения в с. Усть-Илыч	1	мест	50

Объекты культуры

п/п	Наименование	Кол-во объектов	Ед. изм.	Всего
1	Клуб в с. Усть-Илыч	1	мест	40
2	Библиотека в с. Усть-Илыч	1	тыс.книг	13,0
3	Библиотека в пст. Палью	1	тыс.книг	6,0

Социальная сфера

Наименование	Кол-во объекто в	Ед. изм.	Всего
Администрация сельского поселения «Усть-Илыч»	1		
Почтовое отделение связи в с. Усть-Илыч	1	-	
Почтовое отделение связи в пст. Палью	1	-	
Магазины в с. Усть-Илыч	4	-	
Магазин в пст. Палью	1	-	

Жилищный фонд

Общее количество жилищного фонда сельского поселения «Усть-Илыч» составляет – 5,2 тыс.кв.м общей площади, в том числе:

- частный сектор - 4,6 тыс.кв.м;
- многоквартирные жилые дома – 1,3 тыс.кв.м

Жилой фонд в деревянном исполнении, имеются дома с центральным отоплением без элементов благоустройства.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы МО «Усть-Илыч» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в с. Усть-Илыч, пст. Палью, пст. Мишкин-Ель. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры МО «Усть-Илыч» являются:

Внешний транспорт

На территории района осуществляется 5 социально-значимые внутрирайонные маршруты. Один из маршрутов Троицко-Печорск- Усть-Илыч.

Автобусным сообщением МО СП «Усть-Илыч» пользуются два раза в неделю (вторник, пятница). Протяженность маршрутной сети автобусного маршрута «Троицко-Печорск – Усть-Илыч» составляет 58 км.

Автобусное сообщение на территории п. Усть-Илыч отсутствует.

Пассажирооборот в год по маршруту Троицко-Печорск- Усть-Илыч составляет 2 640 человек. Пассажирские перевозки осуществляет МУП «Стандарт»

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

В летний период используется паромная переправа по р. Печора. В зимнее время (с конца декабря до середины апреля) перевозки пассажиров внутри поселения осуществляются по ледовым переправам и зимникам.

Водный транспорт

Судоходство по р. Печора и р. Илыч представлено пассажирскими перевозками на личных лодках.

Авиационный транспорт

На территории населенного пункта с. Усть-Илыч имеется вертолетная площадка, взлетно-посадочная полоса для посадки самолетов Ан-2. В настоящее время она не используется, силами администрации сельского поселения поддерживается в рабочем состоянии. В периоды весенней и осенней распутицы администрация муниципального района «Троицко-Печорский» организует вертолетные перевозки между населенными пунктами пгт. Троицко-

Печорск и с. Усть-Илы (санавиация)

Железнодорожный транспорт

Ближайшая железнодорожная станция «Троицко-Печорск» находится в 64 км от с. Усть-Илыч - в районном центре.

Оценка транспортного спроса

Оценивая транспортно-географический потенциал сельского поселения «Усть-Илыч», необходимо подчеркнуть труднодоступное отдаленное положение к районному центру пгт. Троицко-Печорск, отсутствие дорог местного значения с твердым покрытием.

Расстояние от районного центра до СП «Усть-Илыч» составляет 55 км. Часть дороги от пгт. Троицко-Печорск осуществляется по дороге общей сети – региональной автодороги Троицко-Печорск - Курья – III категории 40,0 км имеет асфальтовое покрытие, остальное – грунтовое, по пути следования имеются деревянные мосты. Водные барьеры - реки Печора, Илыч.

В летний период работает 1 - понтонная (паромная) переправа через р. Печора в районе с. Усть-Илыч, в зимний период работает 2 зимних переправы через р. Печора, и р. Илыч.

Дорожное строительство в районе не ведется.

Все это приводит к относительно низким показателям транспортной доступности и ограничивает возможности размещения производства.

Улично-дорожная сеть

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования сельского поселения «Усть-Илыч» состоит из улиц и проездов, предназначенных для не скоростного движения транспортных средств.

С. Усть-Илыч - главная улица Центральная, переходящая берега р. Илыч. Общая протяженность улиц составляет около 3 км, ширина в границах застройки до 20,0 метров.

Пст. Палью - общая протяженность улиц – около 1 км, ширина в границах застройки до 20,0 метров.

Пст. Мишкин-Ель - общая протяженность улиц – около 1 км, ширина в границах застройки до 20,0 метров.

В целом о состоянии улиц и дорог следует отметить:

- благоустройство уличной сети отсутствует;
- покрытие проезжей части – грунтовое;
- отсутствуют тротуары.

1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть МО сельского поселения «Усть-Илыч» состоит

Наименование автодороги	Покрывтие (категория)	
	Общая	
Подъезд к с. Усть-Илыч от автомобильной дороги «Троицко-Печорск- Комсомольск-Якша»	16,0	Грунтовое покрытие Категория 1V
По селу Усть-Илыч	0,8	Грунтовое покрытие Категория 1V
Зимняя автомобильная дорога: от развилки на пст. Палью – с. Усть-Илыч-пст. Мишкин-Ель	17,84	

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения:

	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)
	Общая численность населения, чел.	456	450	418
	Количество автомобилей у населения, ед.	96	101	108

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта и пешеходном порядке.

1.7 Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в деревянном и в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 20 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения МО СП «Усть-Илыч» и Троицко-Печорского района в целях структурной перестройки экономики, обеспечить эффективную связь внутри Республики Коми, соседними регионами, привлечь на территорию дополнительные инвестиционные потоки и на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и дальнейшего перспективного развития.

Предусматриваются мероприятия по развитию объектов внешней и внутрипоселенческой транспортной инфраструктуры. Система улично-дорожной сети составляет основу планировочной структуры и призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими населенными пунктами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами внешней сети. Проектная система улиц и дорог обеспечивает транспортную и пешеходную связь всех функциональных и жилых образований в каждом населенном пункте, между собой и с внешними направлениями.

К мероприятиям по развитию улично-дорожной сети относятся:

- Сохранение и реконструкция сложившейся структуры транспортной сети населенных пунктов;
- Обеспечение транспортной и пешеходной связи всех функциональных и жилых образований населенных пунктов;
- Проведение работ по благоустройству улиц с.Усть-Илыч общей длиной 1 км;
- Прокладка новых улиц и проездов с проведением работ по вертикальной планировке и благоустройству в зоне перспективного строительства общей длиной 1.7 км (ориентировочно);
- Реконструкция двух мостов на направлении в п. Мишкин-Ёль.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Бюджет района не позволяет самостоятельно планировать развитие дорожной сети в районе, необходимо проводить работу по привлечению средств из федерального и республиканского бюджетов на развитие дорожной инфраструктуры в районе.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В состав сельского поселения «Усть-Илыч» входят 3 населенных пункта: с. Усть-Илыч, пст.Палью, пст. Мишкин-Ель.

Расстояние от населённых пунктов до районного центра:

Наименование населенного пункта	Расстояние, км
С. Усть-Илыч	55
Пст. Палью	63
Пст. Мишкин-Ель	73

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Год	Численность, чел.
2018	400
2019	390

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого спада численности населения. Причины спада населения - отток молодых людей из-за слаборазвитой инфраструктуры, отсутствия жилья и работы;

- переезд трудоспособного возраста из сельской местности в города Республики Коми а также в южные районы России.

Демографическая ситуация будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции населения, которая указывает на постепенное уменьшение численности населения на территории.

Динамика роста населения:

№ п/п	Наименование	2014	2015	2016	2017
1.	Число родившихся	2	6	2	2
2.	Число умерших	13	11	10	12
3.	Естественный прирост	-11	-5	-8	-10

Развитие экономической базы

Развитие производственных территорий

При развитии производственных и коммунально-складских зон планируется учитывать сложившиеся участки производственных территорий. Существующее учреждение лесничества предлагается модернизировать и развивать на ранее созданных производственных территориях.

В селе Усть-Илыч предполагается размещение:

- тепличного хозяйства по выращиванию лекарственных растений (радиолы розовой),
- предприятие по глубокой переработке древесины;
- вышки сотовой связи;

В пст. Палью размещение:

- пункта приема дикоросов;
- строительство овощехранилища.

В пст. Мишкин-Ёль предлагается размещение пункт приема дикоросов.

Развитие малого и среднего предпринимательства

Развитие малого и среднего предпринимательства предполагается в отраслях экономики: лесозаготовительной, деревообрабатывающей, пищевой промышленности, строительстве, транспорте, торговле, бытовом обслуживании населения.

В соответствии с пунктом 9б перечня поручений Президента Российской Федерации от 8 апреля 2008 года №ПР-582, необходимо:

- разработать положение о предоставлении земельных участков субъектам малого и среднего предпринимательства в целях создания объектов недвижимости в производствах, необходимых для жизнедеятельности и обеспечения населения района;
- содействие развитию высокоэффективных малых и средних предприятий, использующих местное сырье и материалы (бытовые услуги; туристическое обслуживание; производство, переработка и реализация дикоросов; транспортные услуги, ремонт и техобслуживание автомобилей).
- оказание содействия субъектам малого и среднего предпринимательства в продвижении производимых ими товаров (работ, услуг);
- развитие малого бизнеса в сфере грузоперевозок, пассажирских перевозок;
- развитие малого бизнеса в сфере услуг и бытового обслуживания населения

Объекты социального назначения

Перечень объектов планируемых к размещению на территории поселения

№ п/п	Наименование	Емкость	Очередь строительства	Показатели	Размещение
1	2	3	4	5	6
Объекты социального назначения- учреждения образования					
1	Общеобразовательная школа, учащихся	130	1 очередь	2340,0 кв.м	с.Усть-Илыч
2	Интернат 20 мест	20		400,0 кв.м	
3	Детское дошкольное учреждение, мест	50	Расчетный срок	600,0 кв.м	с.Усть-Иль
Учреждения культуры					
4	Дом досуга и кино, мест	100		500,0 кв.м	с.Усть-Илыч
5	Православный храм	1 объект	1 очередь		с.Усть-Илыч

№ п/п	Наименование	Емкость	Очередь строительства	Показатели	Размещение
1	2	3	4	5	6
	Предприятия обслуживания, торговли и питания				
6	Общественный центр в составе: ФАП, клуб, спортзал, магазин, почта.	объект	Расчетный срок	250,0	п.Мишкин-Ёль
7	Спортивный комплекс: тренажерный зал, прокат лыж и тюнинг, лыжная освещенная трасса	объект	Расчетный срок	250,0	с.Усть-Илыч
8	Пекарня с магазином	Объект	1 очередь		п.Палью
	Объекты туризма и отдыха				
9	База отдыха на 20 мест	объект	1 очередь	250,0 кв.м	с.Усть-Илыч
10	База отдыха Дом охотника	объект	Расчетный срок		п.Палью
11	База отдыха Гостевая деревня	объект	Расчетный срок		п.Мишкин-Ёль

Конкретное размещение и привязка объектов повседневного спроса решаются на последующих стадиях проектирования - в проектах планировки, проектах застройки.

Новое жилищное строительство

Новое жилищное строительство размещается на территориях существующей застройки путем сноса существующих жилых домов, для создания новой современной застройки, обеспечивающей комфортные условия проживания.

На свободных территориях новое жилищное строительство планируется в с.Усть-Илыч.

Проектируемый жилой фонд предполагает полное инженерное благоустройство – водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение, электроснабжение.

Ветхий и аварийный муниципальный фонд подлежит замене.

Основные типы проектируемой жилой застройки является малоэтажная усадебная застройка.

Типы выделяются конкретно и требования к их организации закрепляются Правилами землепользования и застройки сельского поселения «Усть-Илыч».

Показатели жилищного строительства по населенным пунктам

	Тип застройки	Общая площадь, тыс. м2	Количество домов, шт	Территория реконструкции, га	Свободные территории, га
1 очередь строительства					
с.Усть-Илыч	Усадебная, с участками 1500 кв.м	1,0	6	0,95	-
п.Палью	Усадебная, с участками 1500 кв.м	0,5	4	0,65	-
Всего 1 очередь строительства		1,5	10	1,6	-

с.Усть-Ильч	Усадебная, с участками 1500 кв.м	10,5	70	3,0	8,0
п.Палью	Усадебная, с участками 1500 кв.м	4,0	35	5,9	-
п.Мишкин-Ёль	Усадебная, с участками 1500 кв.м	-		4,6	-
Всего на расчетный срок:		14,5	105	13,5	8,0
Итого		16,0	115	15,1	8,0
Перспективная застройка					2,0

*Общая площадь вновь проектируемого фонда образуется за счет строительства новых домов, на реконструируемых территориях после сноса ветхого жилья, на свободных территориях предлагается строительство в с.Усть-Ильч.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая демографическую ситуацию можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории поселения округа не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Строительство автозаправочных станций, станций технического обслуживания на территории поселения на плановый период не планируется.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Проектная система улиц и дорог обеспечивает транспортную и пешеходную связь всех функциональных и жилых образований в каждом населенном пункте, между собой и с внешними направлениями.

К мероприятиям по развитию улично-дорожной сети относится:

- и реконструкция сложившейся структуры транспортной сети Сохранение населенных пунктов;
- Обеспечение транспортной и пешеходной связи всех функциональных и жилых образований населенных пунктов;
- Проведение работ по благоустройству улиц с.Усть-Ильч общей длиной 1 км;
- Прокладка новых улиц и проездов с проведением работ по вертикальной планировке и благоустройству в зоне перспективного строительства общей длиной 1.7 км (ориентировочно);
- Реконструкция двух мостов на направлении в п. Мишкин-Ёль.

Ширина новых улиц и дорог в красных линиях приняты согласно СНиП, конкретные размеры красных линий должны установлены путем составления поперечных профилей на дальнейших стадиях проектирования.

Предложенные проектом типовые поперечные профили (ширина улиц в красных линиях) принимаются:

- главная улица - 20 м
- жилые улицы в жилой застройке – 18 м, 12 м
- дороги вне застройки – 14 м.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения/городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения/городского округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и

повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021-2028
Численность населения поселения/городского округа	чел.	418	390	380	380
Количество автомобилей у населения	ед.	108	110	113	113
Уровень автомобилизации у населения	ед./1000 чел.	0,25	0,28	0,29	0,29
Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	0	0	0	0
Индекс нового строительства	%	-	-	-	-
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции	%				
Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения	км	0	0	0	0
Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения	км	36,44	36,44	36,44	36,44
Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог	%	78	78	78	50
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием	%	0	0	0	0
Протяжённость пешеходных дорожек	км	5,0	5,0	5,0	5,0
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	0

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Перечень

мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

Мероприятие	Решаемая задача	Очередность реализации, год
	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности;	2018-2028
1. Мероприятия по развитию сети дорог		2019
капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог, в т.ч. зимний период		2020
	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности- в соответствии с транспортным спросом, - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание транспортно-посадочных узлов		
	- создание приоритетных условий движения	2019-2028
		2021
организация речной переправ через р. Печора	транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам,	2021-2028
обустройство пристани (причала) на р. Печора		2022
строительство автопавильона	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, - в соответствии с транспортным спросом	2028
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения		
устройство тротуаров с твердым покрытием	- доступность объектов транспортной	2019-2028

обустройство велосипедных дорожек	инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения	2025-2028
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		
организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	2019-2028
5. Мероприятия по организации повышения безопасности дорожного движения		
осуществление мониторинга и контроля за состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания	- создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	2019-2028
установка знаков дорожного движения		2021-2023

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения. Количество транспорта общего пользования не предполагает изменений.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Плотность улично-дорожной сети с 2019 г. до 2028 г. не изменится. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

4.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией муниципального района «Троицко-Печорский» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального района «Троицко-Печорский». Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ/ГОРОДСКОГО ОКРУГА

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.