



Ш У Ё М ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Республика Коми, пгт. Троицко-Печорск

25 декабря 2018 года

№12/1232

Об утверждении Программ комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы

Руководствуясь пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений", Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года N 131 "Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» администрация муниципального района «Троицко-Печорский»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы согласно приложений №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации муниципального района Троицко-Печорский» Целищева А.Н.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Руководитель администрации
муниципального района
«Троицко-Печорский»

И.В. Сидорин

Исп. Мамбетова Л.А.

Согласовано Первый зам. руководителя

Зам. руководителя

Зав. отделом экономического анализа и развития

Зав. отделом промышленности, строительства и ЖКХ

Юрисконсульт

Приложение №6
к постановлению администрации
муниципального района «Троицко-Печорский»
от 25.12.2018 № 12/1232

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ПРИУРАЛЬСКИЙ»
на 2019-2028 годы**

Содержание

№ раздела	Наименование раздела
	Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Приуральский» на 2019-2028 годы
1.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
1.1.	Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО «Приуральский» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации
1.2.	Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельского поселения «Приуральский», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
1.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
1.4.	Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
1.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)
1.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
1.7.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
1.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств
1.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения
1.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
1.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры
1.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры
1.13.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
2.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры
4.	Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий
5.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры
6.	Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
7.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования сельского поселения «Приуральский»
на 2019-2028 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Приуральский» на 2019-2028 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133; - Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Приуральский» Троицко Печорского района Республики Коми, утвержденный решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 25.11.2016 № 14/87; - Схема территориального планирования муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский», утверждённая решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 17.12.2010 № 42/368
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<u>Заказчик</u> Администрация муниципального образования сельского поселения «Приуральский». Республика Коми, Троицко-Печорский район, пст. Приуральский, ул. Ленина, д.15 <u>Разработчик:</u> Администрация муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский» Юридический и почтовый адрес: 169420, Республика Коми, пгт. Троицко-Печорск, ул. Ленина, д.2
Цель и задачи программы	<u>Цель программы:</u> Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Приуральский». <u>Задачами программы являются:</u> - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;

	- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Перечень целевых показателей программы	Технико-экономические показатели: <u>Дорожная сеть:</u> - протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям. <u>Пассажиры перевозок:</u> - протяженность участков дорожной сети, по которым проходит общественный транспорт, км., - количество остановочных пунктов, отвечающих нормативным требованиям, ед., - доля посадочных площадок для вертолётов, отвечающих минимальным требованиям, от общего числа площадок, %. <u>Общий уровень безопасности дорожного движения:</u> - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед. Финансово-экономические показатели: - расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог, тыс. руб. - соотношение уровня тарифов общественного транспорта и стоимости эквивалентных поездок на личном автотранспорте или такси на территории поселения, %.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - строительство дорог; - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения
Этапы и сроки реализации	Сроки реализации программы: 2019 - 2028 гг.

программы	
Объёмы и источники финансирования программы	Средства на 2019-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Ожидаемые результаты реализации программы - - развитие транспортной инфраструктуры; - развитие транспорта общего пользования; - развитие сети дорог поселения/городского округа; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; - повышение безопасности дорожного движения; - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Приуральский»; - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО «Приуральский» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Республика Коми входит в состав Северо-Западного федерального округа. Столицей является город Сыктывкар. Республика расположена к западу от Уральских гор, на крайнем северо-востоке Европейской части Российской Федерации в пределах Печорской и Мезенско-Вычегодской низменностей, Среднего и Южного Тимана, западных склонов Уральских гор (Северный, Приполярный и Полярный Урал).

В состав Республики Коми входят 194 муниципальных образования: 15 муниципальных районов, 5 городских округов, 15 городских поселений, 159 сельских поселений.

В соответствии с Законом Республики Коми от 05.03.2005 № 11-РЗ «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми и картографическому описанию границ административно-территориальных образований и административных территорий Республики Коми» и Законом Республики Коми от 06.03.2006 № 13-РЗ «Об административно-территориальном устройстве Республики Коми». Муниципальный район «Троицко-Печорский» включает в себя 1 городское поселение: Троицко-Печорск и 10 сельских поселений: Знаменка, Комсомольск-на-Печоре, Курья, Митрофан-Дикост, Мылва, Нижняя Омра, Покча, Приуральский, Усть-Илыч, Якша, в которых насчитывается 31 населенный пункт из них 1 – поселок городского типа.

В соответствии с решения Советов от 31.01.006г. №7/25 муниципальное образование сельского поселения «Приуральский» (далее по тексту - сельское поселение) имеет статус сельского поселения.

В состав сельского поселения входят: поселок сельского типа Приуральский, д. Еремеево.

Административным центром сельского поселения является пст. Приуральский. Сельское поселение образовано законом Республики Коми «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми». Территория сельского поселения входит в состав территории муниципального района «Троицко-Печорский».

Сельское поселение «Приуральский» охватывает территорию 213,6 га, располагается в центральной части муниципального района «Троицко-Печорский».

В состав муниципального образования на территории поселения «Приуральский» входят 2 населенных пункта – поселок сельского типа Приуральский и деревня Еремеево. Административным центром муниципального образования является поселок сельского типа Приуральский.

ПРИУРАЛЬСКИЙ - посёлок на левом берегу р. Илыч, в 117 км от райцентра, Троицко-Печорский район.

ЕРЕМЕЕВО - деревня на правом берегу р. Илыч, в 6 км от п. Приуральский, Троицко-Печорский район

1.2. Социально-экономическая характеристика МО СП «Приуральский», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

На территории сельского поселения «Приуральский» расположено 2 населенных пункта, в которых проживает по состоянию на 01.01.2018 года 500 человек.

Динамика численности населения представлена

Показатели	На 01.01.2015	На 01.01.2016	На 01.01.2017	На 01.01.2018
Общая численность населения в поселении, чел.	562	527	507	500

Динамика роста населения:

№ п/п	Наименование	2014	2015	2016	2017
1.	Число родившихся	6	9	5	8
2.	Число умерших	7	13	12	6
3.	Естественный прирост	-1	-4	-11	2

Население поселения в последние годы сокращается, что связано с ухудшением социально-экономической ситуации в поселении – сокращением количества рабочих мест. В возрастной структуре населения поселения наблюдается высокая доля жителей пенсионного возраста. Серьезной проблемой является старение населения и отток молодежи.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

- 1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;
- 2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;
- 3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;
- 4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- 5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО «Приуральский» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО сельского поселения «Приуральский» утвержден решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 25.11.2016 № 14/87

2. Правила землепользования и застройки МО сельского поселения «Приуральский», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 25.11.2016 № 14/87;

3. Местные нормативы градостроительного проектирования МО сельского поселения «Приуральский», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 24 ноября 2017г. № 24/344.

На территории МО СП «Приуральский» часть трудоспособного населения поселения занята в лесной отрасли. Лесозаготовка и переработка древесины осуществляется индивидуальным предпринимателем Толмачевым В.Н. (пст. Приуральский).

Часть трудящихся занята в народном образовании - 40 человек.

Перечень производственных и коммунальных зданий и объектов инженерной инфраструктуры

№ п/п	Наименование
	пст.Приуральский
1	Пилорама
2	Электростанция
3	Пожарное депо на 2 а/м
4	Котельная
5	Гаражное хозяйство
	д.Еремеево
1	Пилорама
2	Гаражное хозяйство
3	Модуль по выращиванию мальков

Малое предпринимательство

На территории ведут производственную деятельность субъекты малого предпринимательства - индивидуальные предприниматели в области торговли.

Таблица - Предприниматели, осуществляющие хозяйственную деятельность на территории СП «Приуральский»

№ п.п.	Наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя	Количество работающих на предприятии	Специализация
1	ИП Чурсин В.М.	2	торговля
2	ИП Томилова Т.Н.	4	
3	ИП Юшкова Н.П.	2	
4	ИП Собянин В.А.	1	
5	ИП Орлова Т.А.	1	

Большим подспорьем для сельского жителя является личное подсобное хозяйство. Так же стоит отметить широкое распространение среди жителей охоты, рыбной ловли и сбора дикоросов в непромышленных масштабах.

Социальная сфера:

Перечень существующих объектов общественной застройки

№ п/п	Наименование	Кол-во объектов	Ед. изм.	Всего	Материал стен
-------	--------------	-----------------	----------	-------	---------------

№ п/п	Наименование	Кол-во объекто в	Ед. изм.	Всего	Материал стен
1	Средняя обще- образовательная школа в пст.Приуральский	1	мест	108	дерево
2	Интернат	1	мест	20	дерево
3	Детские дошкольные учреждения	1	мест	20	дерево
4	Начальная школа- сад в д. Еремеево	1	мест	20/20	дерево
5	ФАП в пст.Приуральский	1			дерево
6.	ФАП в д.Еремеево	1			дерево
7	Дом культуры в пст. Приуральский	1	мест	140	дерево
8	Дом культуры в д. Еремеево	1	мест	50	дерево
9	Предприятия торговли в пст. Приуральский	3	торг. площ	132	дерево
10	Магазин в д. Еремеево	1	Торг. Площ.	30	дерево
11	Администрация поселения/ почта/ музей	1			дерево
12	Почта				
13	Связь				
14	Контора лесничества в пст.Приуральский	1			дерево

Жилищный фонд

Общее количество жилищного фонда сельского поселения «Приуральский» составляет – 9,3 тыс.кв.м. общей площади, средний уровень жилой обеспеченности составляет 18,6 кв.м на 1 жителя (при численности населения на 01.01.2018 г. – 500 человека).

Показатели жилого фонда, тыс. м².

№ п/п	Жилищный фонд	Всего, тыс.кв.м
1	Общий	9,3
	в том числе:	
	частный	9,0
	многоквартирный	0,3

Жилой муниципального фонд представлен двухквартирными жилыми домами в деревянном исполнении. Также есть 4-х- и 6-ти квартирные жилые дома, один 8-ми квартирный двухэтажный жилой дом в ветхом состоянии в пст. Приуральский.

Частный жилой фонд представлен одноэтажными жилыми домами. Жилой фонд благоустройства не имеет.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы МО СП «Приуральский» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в пст. Приуральский и д. Еремеево. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры МО СП «Приуральский» являются:

Внешний транспорт

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Автобусное движение между райцентром и поселением отсутствует. Пассажирские автомобильные перевозки осуществляются частным перевозчиком.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Водный транспорт

Водный транспорт на территории поселения отсутствует. Судоходство по р. Илыч осуществляется на личных лодках..

Авиационный транспорт

На территории населенного пункта пст. Приуральский имеется вертолетная площадка, взлетно-посадочная полоса для посадки самолетов Ан-2. В настоящее время она не используется, силами администрации сельского поселения поддерживается в рабочем состоянии.

Железнодорожный транспорт

Ближайшая железнодорожная станция «Троицко-Печорск» находится в 179 км от пст. Приуральский - в районном центре.

Оценка транспортного спроса

Оценивая транспортно-географический потенциал сельского поселения «Приуральский», необходимо подчеркнуть труднодоступное отдаленное положение к районному центру пгт.Троицко-Печорск, отсутствие дорог местного значения с твердым покрытием.

Расстояние от районного центра до СП «Приуральский» в летний период составляет 170 км, по зимнику – 108 км. Часть дороги от пгт. Троицко-Печорск осуществляется по дороге общей сети – региональной автодороги Троицко-Печорск - Курья – III категории 40,0 км имеет асфальтовое покрытие, остальное – грунтовое, по пути следования деревянные мосты, некоторые из которых находятся в аварийном состоянии. Водные барьеры - реки Печора, Илыч, Палью, Челач, Мортю и большое количество ручьев.

В летний период работает 1 - понтонная (паромная) переправа через р.Печора в районе с.Усть-Илыч, в зимний период работает 3 зимние переправы: через р.Печора, Илыч, Челач. Между пст. Приуральский и д. Еремеево существует только зимнее автомобильное сообщение через р. Илыч.

Дорожное строительство в районе не ведется.

Все это приводит к относительно низким показателям транспортной доступности и ограничивает возможности размещения производства.

Улично-дорожная сеть

пст. Приуральский. Существующая сеть улиц представлена основной осью - главной улицей Ленина переходящую в ул.Габова, проходящей параллельно берега

р.Ильч, дублирующей ее ул.Октябрьской и сетью жилых улиц и проездов, связывающих ул. Ленина - Габовская и ул.Октябрьская вместе. Общее протяжение главной улицы им. ул. Ленина - Габовская составляет около 2 км, проезжая часть имеет грунтовое покрытие, ширина в границах застройки до 20,0 метров.

д. Еремеево. Ситуация с улично-дорожной сетью аналогична пст.Приуральский. Улица, проходящая вдоль берега р. Ильч носит имя Бажукова П.П., все остальные улицы и проезды — Попова Т.Е. Асфальтобетонное покрытие также отсутствует. Протяженность главной улицы – около 1 км.

В целом о состоянии улиц и дорог следует отметить:

- благоустройство уличной сети отсутствует;
- покрытие проезжей части – грунтовое;
- отсутствуют тротуары.

1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть МО сельского поселения «Приуральский» состоит, в основном, из автомобильных дорог общего пользования местного значения и объектов улично-дорожной сети общего пользования местного значения.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования на территории поселения

Наименование автодороги	Протяженность, км		Покрытие (категория)
	Общая	В пределах поселения	
* Автомобильные дороги общего пользования местного значения			
пст. Палью- пст. Приуральский	102,0	-	Грунтовое покрытие Категория V Летняя зимняя

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения:

	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)
	Общая численность населения, чел.	527	507	500
	Количество автомобилей у населения, ед.	105	118	133

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

1.7 Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 20 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения МО СП «Приуральский» и Троицко-Печорского района в целях структурной перестройки экономики, обеспечить эффективную связь внутри Республики Коми, соседними регионами, привлечь на территорию дополнительные инвестиционные потоки и на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и дальнейшего перспективного развития.

Предусматриваются мероприятия по развитию объектов внешней и внутрипоселенческой транспортной инфраструктуры. Система улично-дорожной сети составляет основу планировочной структуры и призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими населенными пунктами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами внешней сети.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Бюджет района не позволяет самостоятельно планировать развитие дорожной сети в районе, необходимо проводить работу по привлечению средств из федерального и республиканского бюджетов на развитие дорожной инфраструктуры в районе.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В состав сельского поселения «Приуральский» входят 2 населенных пункта: пст.Приуральский, д. Еремеево.

Расстояние от населённых пунктов до районного центра:

Наименование населенного пункта	Расстояние, км
пст. Приуральский	176
Д. Еремеево	182

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Год	Численность, чел.
2018	500
2019	495

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого спада численности населения. Причины спада населения:

- отток молодых людей из-за слаборазвитой инфраструктуры, отсутствия жилья и работы;

- переезд трудоспособного возраста из сельской местности в города Республики Коми, а также в южные районы России.

Развитие экономической базы

Развитие производственных территорий

При развитии производственных и коммунально-складских зон учитываются сложившиеся участки производственных территорий.

Предлагается развивать лесоперерабатывающее производство в сельском поселении и рыбозаповеднике в д. Еремеево.

В пст. Приуральский планируемое лесоперерабатывающее производство предлагается расположить восточнее селитебной зоны на территории склада леса.

После введения в эксплуатацию новой школы в пст. Приуральский на базе существующей школьной столовой предлагается организовать предприятие общественного питания с пекарней и магазином, поскольку на данный момент изготовление хлебобулочных изделий в поселении отсутствует.

В д. Еремеево предлагается разместить пожарный пост на производственной территории в северной части деревни.

Прочие земли промышленности, на которых не ведется хозяйственная деятельность (склад ГСМ в пст. Приуральский, звероферма, ферма КРС и тепличное хозяйство в д. Еремеево) подлежат рекультивации.

Общая площадь производственных и коммунально-складских территорий составит - 14,2 га на расчетный срок. На перспективу земельные участки под строительство объектов недвижимости субъектов малого предпринимательства в области производства, необходимого для жизнедеятельности и обеспечения населения поселка, выделяются на рекультивируемых землях бывших производств.

Развитие малого и среднего предпринимательства

В соответствии с пунктом 96 перечня поручений Президента Российской Федерации от 8 апреля 2008 года №ПР-582, необходимо:

- разработать положение о предоставлении земельных участков субъектам малого и среднего предпринимательства в целях создания объектов недвижимости в производствах, необходимых для жизнедеятельности и обеспечения населения района;

- содействие развитию высокоэффективных малых и средних предприятий, использующих местное сырье и материалы (бытовые услуги; туристическое обслуживание; производство, переработка и реализация дикоросов; транспортные услуги, ремонт и техобслуживание автомобилей).

- оказание содействия субъектам малого и среднего предпринимательства в продвижении производимых ими товаров (работ, услуг);

- развитие малого бизнеса в сфере грузоперевозок, пассажирских перевозок;

- развитие малого бизнеса в сфере услуг и бытового обслуживания населения

Строительство объектов социального назначения

№ п/п	Наименование	Ем кость	Очередь строительства	Расположение
1	2	3	4	5
1	Школа/сад/интернат, учащихся	80/20/20 мест	1-ая очередь	пст. Приуральский
2	ФАП	1 объект	1-ая очередь	д. Еремеево
3	Дом бытовых услуг	1 объект	Расчетный срок	пст. Приуральский
4	Часовня	2 объекта	Расчетный срок	пст. Приуральский Еремеево
5	Комплекс «Охотник-Рыболов» (база отдыха, предприятие общественного питания, предприятия розничной торговли)	1 объект	1-ая очередь	д. Еремеево
6	Предприятие общественного питания с пекарней и магазином на базе существующей школьной столовой (реконструкция)	1 объект	1-ая очередь	пст. Приуральский

Новое жилищное строительство

В пст. Приуральский на расчетный срок и перспективу необходимо выделить земельные участки под новое жилищное строительство на новых территориях в м. Габэ, и реконструкция существующей застройки в центре поселка взамен расселяемого ветхого муниципального многоквартирного фонда.

В д. Еремеево на первую очередь и расчетный срок необходимо выделить земельные участки под жилищного строительства на новых территориях (заброшенных картофельных полях).

Основной тип нового жилищного строительства - малоэтажная усадебная застройка с участками до 15 соток.

Типы застройки выделяются конкретно и требования к их организации закрепляются Правилами землепользования и застройки сельского поселения «Приуральский».

Новое жилищное строительство и существующий жилой фонд предполагает основное инженерное благоустройство – холодное водоснабжение, водоотведение и электроснабжение.

Планируется частичное увеличение площадей нового жилищного строительства планируется за счет реконструкции существующих жилых домов, путем строительства пристроек, надстроек.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая демографическую ситуацию можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на

территории поселения округа не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры (строительство автозаправочных станций, станций технического обслуживания) на плановый период на территории поселения не планируется.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Проектная система улиц и дорог обеспечивает транспортную и пешеходную связь всех функциональных и жилых образований села между собой и с внешними направлениями. В проектном решении учтена сложившаяся структура улично-дорожной сети. Разработанная уличная сеть состоит из системы основных улиц, и улиц в жилой застройке, дорог в производственных зонах. Основные улицы обслуживают зону жилой и общественной застройки, по ним проходят линии общественного пассажирского транспорта.

Ширина новых улиц и дорог в красных линиях приняты согласно СНиП, конкретные размеры красных линий должны установлены путем составления поперечных профилей на дальнейших стадиях проектирования.

Предложенные проектом типовые поперечные профили (ширина улиц в красных линиях) принимаются:

- главная улица - 20 м
- жилые улицы в жилой застройке – 18 м, 12 м
- дороги вне застройки – 14 м.

В целях обеспечения наилучшего благоустройства территории поселка проектом генерального плана на 1 очередь предусматривается:

- Проведение работ по благоустройству главных улиц и замене дорожного покрытия в пст. Приуральский (ул. Габовская-Ленина-Октябрьская-Лесная-спуск к переправе — 3,7 км,) и д. Еремеево (ул. Попова Т.Е. от пилорамы до планируемой вертолетной площадки 1,3 км и спуск к планируемому комплексу «Охотник-Рыболов» 0,3 км);
- Прокладка новых улиц и проездов с проведением работ по вертикальной планировке и благоустройству в зоне перспективного строительства в пст. Приуральский — 2,3 км в д. Еремеево – 0,5 км;
- ремонт дорожного покрытия и 12 мостов на направлении Приуральский—Еремеево.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит

сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к 2028 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития сельского поселения. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы сельского поселения и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение

индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	2018	2019	2020	2020-2028
Численность населения поселения/городского округа	чел.	500	495	490	550
Количество автомобилей у населения	ед.	165	170	175	200
Уровень автомобилизации у населения	ед./1000 чел.	0,33	0,34	0,35	0,36
Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	0	0	0	0
Индекс нового строительства	%	-	-	-	-
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции	%	100	100	100	
Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения	км	0	0	0	0
Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения	км	141,0	141,0	141,0	141,0
Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог	%	100	100	100	-
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием	%	0	0	0	-
Протяжённость пешеходных дорожек	км	3,0	3,0	3,0	3,0
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	0

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории поселения отсутствует. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Размещение автомоек, автосервисов на территории поселения не планируется.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения. Количество транспорта общего пользования не предполагает изменений.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2019 г. до 2028 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории поселения/городского округа. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

4.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией муниципального района «Троицко-Печорский» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального района «Троицко-Печорский». Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.