



Ш У Ё М П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Республика Коми, пгт. Троицко-Печорск

от 25 декабря 2018 года

№12/1232

Об утверждении Программ комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы

Руководствуясь пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений", Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года N 131 "Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» администрация муниципального района «Троицко-Печорский»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы согласно приложений №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации муниципального района Троицко-Печорский» Целищева А.Н.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Руководитель администрации
муниципального района
«Троицко-Печорский»

И.В. Сидорин

Исп. Мамбетова Л.А.

Согласовано Первый зам. руководителя

Зам. руководителя

Зав. отделом экономического анализа и развития

Зав. отделом промышленности, строительства и ЖКХ

Юрисконсульт

Приложение № 5
к постановлению администрации
муниципального района «Троицко-Печорский»
от 25.12.2018 № 12/1232

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ПОКЧА»
на 2019-2028 годы**

Содержание

№ раздела	Наименование раздела
	Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Покча» на 2019-2028 годы
1.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
1.1.	Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО «Покча» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации
1.2.	Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельского поселения «Покча», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
1.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
1.4.	Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
1.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)
1.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
1.7.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
1.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств
1.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения
1.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
1.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры
1.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры
1.13.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
2.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера

	передвижения населения и перевозок грузов
3.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры
4.	Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий
5.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры
6.	Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
7.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования сельского поселения «Покча»
на 2019-2028 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Покча» на 2019-2028 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133; - Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Покча» Троицко-Печорского района Республики Коми, утвержденный решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 25.11.2016 № 14/86; - Схема территориального планирования муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский», утверждённая решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 17.12.2010 № 42/368
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<u>Заказчик:</u> Администрация муниципального образования сельского поселения «Покча». Республика Коми, Троицко-Печорский район, пст. Покча, ул. Центральная, д.21 <u>Разработчик:</u> Администрация муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский» Юридический и почтовый адрес: 169420, Республика Коми, пгт. Троицко-Печорск, ул. Ленина, д.2
Цель и задачи программы	<u>Цель программы:</u> Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Покча». <u>Задачами программы являются:</u> - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; - обеспечение доступности объектов транспортной

	инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Перечень целевых показателей программы	Технико-экономические показатели: <u>Дорожная сеть:</u> - протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям. <u>Пассажирские перевозки:</u> - протяженность участков дорожной сети, по которым проходит общественный транспорт, км., - количество остановочных пунктов, отвечающим нормативным требованиям, ед., - доля посадочных площадок для вертолётов, отвечающих минимальным требованиям, от общего числа площадок, %. <u>Общий уровень безопасности дорожного движения:</u> - количество дорожно - транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед. <u>Финансово-экономические показатели:</u> - расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог, тыс. руб. - соотношение уровня тарифов общественного транспорта и стоимости эквивалентных поездок на личном автотранспорте или такси на территории поселения, %.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - строительство дорог; - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения
Этапы и сроки реализации программы	Сроки реализации программы: 2019 - 2028 гг.

Объёмы и источники финансирования программы	Средства бюджета на 2019-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Ожидаемые результаты реализации программы - - развитие транспортной инфраструктуры; - развитие транспорта общего пользования; - развитие сети дорог поселения/городского округа; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; - повышение безопасности дорожного движения; - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Покча»; - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО «Приуральский» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Республика Коми входит в состав Северо-Западного федерального округа. Столицей является город Сыктывкар. Республика расположена к западу от Уральских гор, на крайнем северо-востоке Европейской части Российской Федерации в пределах Печорской и Мезенско-Вычегодской низменностей, Среднего и Южного Тимана, западных склонов Уральских гор (Северный, Приполярный и Полярный Урал).

В состав Республики Коми входят 194 муниципальных образования: 15 муниципальных районов, 5 городских округов, 15 городских поселений, 159 сельских поселений.

В соответствии с Законом Республики Коми от 05.03.2005 № 11-РЗ «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми и картографическому описанию границ административно-территориальных образований и административных территорий Республики Коми» и Законом Республики Коми от 06.03.2006 № 13-РЗ «Об административно-территориальном устройстве Республики Коми». Муниципальный район «Троицко-Печорский» включает в себя 1 городское поселение: Троицко-Печорск и 10 сельских поселений: Знаменка, Комсомольск-на-Печоре, Курья, Митрофан-Дикост, Мылва, Нижняя Омра, Покча, Приуральский, Усть-Илыч, Якша, в которых насчитывается 31 населенный пункт из них 1 – посёлок городского типа.

В соответствии с решением Совета сельского поселения «Покча» от 21.12.2006г. №12/01 муниципальное образование сельского поселения «Покча» (далее по тексту - сельское поселение) имеет статус сельского поселения.

В состав сельского поселения входят: посёлок сельского типа Русаново, село Покча, деревня Скаляп.

Административным центром сельского поселения является село Покча.

Сельское поселение образовано законом Республики Коми «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми».

Территория сельского поселения входит в состав территории муниципального района «Троицко-Печорский».

Сельское поселение «Покча» охватывает территорию 38,0 га.

Село Покча - располагается на левом берегу р. Печоры и руч. Гэрдьёль, в 30,0км от административного центра муниципального района «Троицко-Печорский»

Посёлок Русаново – располагается на правой стороне р. Печоры, в 3 км от с. Покча.

Деревня Скаляп – располагается на правой стороне. Печоры, в 3 км от с. Покча.

1.2. Социально-экономическая характеристика МО СП «Покча», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

На территории сельского поселения «Покча» проживает 429 человек.

Динамика численности населения представлена

Показатели	На 01.01.2015	На 01.01.2016	На 01.01.2017	На 01.01.2018
Общая численность населения в поселении, чел.	495	471	442	429

Динамика роста населения:

№ п/п	Наименование	2014	2015	2016	2017
1.	Число родившихся	5	4	3	2
2.	Число умерших	12	9	13	8
3.	Естественный прирост	-7	-5	-10	-6

Население поселения в последние годы сокращается за счет отрицательной миграции, что связано с ухудшением социально-экономической ситуации в поселении – сокращением количества рабочих мест. В возрастной структуре населения поселения наблюдается высокая доля жителей пенсионного возраста. Серьезной проблемой является старение населения и отток молодежи.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО «Покча» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО сельского поселения «Покча» утвержден решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 25.11.2016 № 14/86;

2. Правила землепользования и застройки МО сельского поселения «Покча», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 25.11.2016 № 14/86;

3. Местные нормативы градостроительного проектирования МО сельского поселения «Покча», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 24 ноября 2017г. № 24/344.

Предприятия коммунального хозяйства

Предприятия сельского поселения «Покча» представлены предприятиями коммунального хозяйства и субъектами малого предпринимательства. Полная занятость населения не обеспечена рабочими местами, многие лица трудоспособного возраста работают вахтовым методом в других поселениях и районах.

Из предприятий коммунального хозяйства на территории сельского поселения функционирует одна котельная в пст. Русаново, обслуживаемая работниками Троицко-Печорского филиала АО «Коми Тепловая компания».

Эксплуатацией ремонтно-производственной базы электрических сетей занимаются работники МРСК «Северо-Запад» ПО ЦЭС РЭС Троицко-Печорск «Комиэнерго»

Предприятия малого бизнеса

На территории ведут производственную деятельность индивидуальные предприниматели в области торговли.

	Наименование предприятия	Отрасль обслуживания	месторасположение
1	ИП Казакова Н.Ю.	торговля	с.Покча
2	ИП Мамонтова М.И.	торговля	с. Покча
3	ИП Мамонтова М.И.	торговля	пст. Русаново
4	Коопторг» ИП Рыженкова Н.В	торговля	пст. Русаново
5	ИП Шахтаров Г.И.	торговля	с. Покча

Большим подспорьем для сельского жителя является личное подсобное хозяйство. В хозяйствах наблюдается снижение поголовья скота. Причины снижения различные, отсутствие рынка сбыта и незначительная прибыль при реализации сельскохозяйственной продукции, потеря навыков к физическому труду

Данные о наличии сельскохозяйственных животных и птицы на 01.10.2018 г.

КРС	козы	овцы	лошади	птица	кролики
53	8	14	14	31	0

Объекты производственной зоны представлены объектами производственного, коммунально-складского назначения, инженерной инфраструктуры.

В селе Покча объекты производственный и коммунальной инженерной инфраструктуры отсутствуют. В селе Скаляп имеется дизельная подстанция.

На территории пст. Русаново размещено здание котельной и пожарное депо на 1 автомашину.

Здравоохранение:

	Наименование	Адрес
Объекты здравоохранения		
Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Республики Коми «Троицко-Печорская центральная районная больница» ГБУЗ РК «Троицко-Печорская ЦРБ»		
Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП)		с. Покча
Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП)		пст. Русаново

Социальная сфера:

- Перечень существующих объектов общественной застройки

№ п/п	Наименование	Кол-во объектов	Ед. изм.	Всего	Материал стен
1	Общеобразовательная школа в пст.Русаново	1	мест	120	дерево

№ п/п	Наименование	Кол-во объекто в	Ед. изм.	Всего	Материал стен
2	Школа сад в с. Покча	1	мест	50/20	дерево
	Детский сад в пос. Русаново	1	мест	30	дерево
3	Дом культуры с библиотекой в с. Покча	1	мест/ тыс.книг	60/6,128	дерево
4	Клуб с библиотекой в пст. Русаново	1	мест/ тыс.книг	30/8,655	дерево
5.	Предприятия торговли (магазины) в с. Покча	2	м ² торг.площ	128	дерево
	Предприятия торговли (магазины) в пст. Русаново	2	м ² торг.площ	140	дерево
6.	Предприятия общепита (школьная столовая) в пст. Русаново	1	мест	50	дерево
7.	Почта в с. Покча	1			дерево
8.	Почта в пст. Русаново	1			дерево

Жилищный фонд

Общее количество жилого фонда в сельском поселении составляет – 9.2 тыс. кв.м. общей площади, средний уровень жилой обеспеченности составляет 21.44 кв.м на 1 жителя (при численности населения на 01.01.2018 г. – 429 человек).

Муниципальный фонд представлен одноэтажными двухквартирными жилыми деревянными домами.

Частный жилищный фонд представлен индивидуальными одноэтажными жилыми домами в деревянном исполнении.

Муниципальный жилой фонд, частный жилой фонд благоустройства не имеет.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы МО «Покча» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в пст. Покча, пст. Русаново, д. Скаляп. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры МО «Покча» являются:

Внешний транспорт

Внешние транспортные связи сельского поселения «Покча» осуществляются только автомобильным транспортом.

Транспортная доступность населенных пунктов

Населенный пункт	Расстояние, км			
	до административного центра с.Покча	до пгт. Троицко-Печорск	до ближайшей ж/д станции, Троицко-Печорск	по реке водным транспортом

	Зимний период	Летний период	Зимний период	Летний период	Зимний период	Летний период	До с.Покча	До пгт. Троицко-Печорск
с.Покча*			38	38	29	29		30
п.Русаново**	Ледовая переправа	Летняя переправа 15.05-15.10	32	32	43	43	1	29
д.Скаляп***	37	-	64		75		18	48

*расстояние до с. Покча рассчитано от автодороги Ухта-Троицко-Печорск-29км и расстояние до пгт.Троицко-Печорск-9км

**в летнее время до ж/д станции и с. Покча автодорога проходит через пгт. Троицко-Печорск

*** в летнее время автодорога отсутствует – речной транспорт

Общественный транспорт.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Автобусным сообщением Троицко-Печорск-Покча пользуются два раза в неделю (понедельник, пятница). Протяженность маршрутной сети автобусного маршрута «Троицко-Печорск – Покча» составляет 35 км.

Пассажирооборот в год по маршруту Троицко-Печорск-Покча составляет около 3 240 человек. Пассажирские перевозки осуществляет МУП «Стандарт».

Водный транспорт

Водный транспорт на территории поселения отсутствует. Судоходство по р. Печора осуществляется на личных лодках между населенными пунктами сельского поселения Покча—Русаново, Покча—Скаляп.

Авиационный транспорт

Авиационный транспорт на территории сельского поселения отсутствует.

Железнодорожный транспорт

Ближайшая железнодорожная станция «Троицко-Печорск» находится в 29 км от с. Покча - в районном центре.

Оценка транспортного спроса

Оценивая транспортно-географический потенциал сельского поселения «Покча», необходимо подчеркнуть его близкое положение к районному центру.

с. Покча с районным центром пгт.Троицко-Печорск связано автомобильной дорогой 38 км, из них 28 км с асфальтовым покрытием.

Доступность пст. Русаново с районным центром пгт.Троицко-Печорск :

1 вариант: грунтовой дорогой 32 км и переправой через р.Печора,

2 вариант: через с.Покча, в этом случае до с.Покча по реке Печора в летний период и автомобильной дорогой Покча-Троицко-Печорск.

До труднодоступной д.Скаляп от с. Покча можно добраться только водным транспортом по р. Печора в летний период, в зимнее время по зимнику.

Улично-дорожная сеть

с. Покча - существующая сеть улиц представлена основной осью - главной улицей Центральной, проходящей параллельно берега р. Печора, дублирующей ее ул. Полевой и сетью жилых улиц и проездов, связывающих ул. Центральную и ул. Полевую вместе. Общее протяжение улицы Центральной составляет 1,3 км, Ул. Центральная, ул. Школьная и участок ул. Полевой до ФАП имеют асфальтовое покрытие, ширина в границах застройки не превышает 8 метров.

пст. Русаново - существующая сеть улиц представлена пятью продольными улицами: Набережная, Почтовая, Центральная, Школьная и Лесная, проходящими вдоль берега р. Печора, и перпендикулярных им проездов. Основная улица – Центральная, протяженность улицы составляет около 1,5 км. Все улицы и проезды имеют грунтовое покрытие, ширина в границах застройки не превышает 8 метров.

д. Скаляп - имеется одна улица – Набережная с грунтовым покрытием.

В целом о состоянии улиц и дорог следует отметить:

- 1) благоустройство уличной сети неудовлетворительно;
- 2) ширина проезжих частей мала и не соответствует требованиям норм.

1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Характеристики автомобильных дорог общего пользования на территории поселения

Наименование автодороги	Протяженность, км		Покрытие (категория)
	Общая	В пределах поселения	
Автомобильные дороги общего пользования регионального значения			
Подъезд а с. Покча от автомобильной догори «Ухта-Троицко-Печорск»	29,0 км	-	асфальтовое покрытие Категория 1V Летняя зимняя
Автомобильные дороги общего пользования местного значения			
Пгт. Троицко-Печорск-пст. Русаново	28,0 км	-	Грунтовое покрытие, Категория V В зимний период период используется ледовая переправа В летний период –понтонная переправа
Зимняя автомобильная дорога : Пст. Русаново- пст. Тимушбор-пст. Митрофан-Дикост с подъездом в д. Скаляп, пст.Шерляга	77,82	-	В зимний период используется ледовая переправа

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта

отсутствует. За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения:

	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)
	Общая численность населения, чел.	471	442	429
	Количество автомобилей у населения, ед.	112	125	129

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешеходном порядке.

1.7 Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 20 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения МО СП «Покча» и Троицко-Печорского района в целях структурной перестройки экономики, обеспечить эффективную связь внутри Республики Коми, соседними регионами, привлечь на территорию дополнительные инвестиционные потоки и на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и дальнейшего перспективного развития.

Предусматриваются мероприятия по развитию объектов внешней и внутрипоселенческой транспортной инфраструктуры. Система улично-дорожной сети составляет основу планировочной структуры и призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими населенными пунктами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами внешней сети.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Бюджет района не позволяет самостоятельно планировать развитие дорожной сети в районе, необходимо проводить работу по привлечению средств из федерального и республиканского бюджетов на развитие дорожной инфраструктуры в районе.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В состав сельского поселения «Покча» входят 3 населенных пункта:

Расстояние от населённых пунктов до районного центра:

Наименование населенного пункта	Расстояние, км
С. Покча	38
Пст. Русаново	32
Д. Скаляп	64

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Год	Численность, чел.
2018	429
2019	415

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого спада численности населения. Причины спада населения - отток молодых людей из-за слаборазвитой инфраструктуры, отсутствия жилья и работы;

- переезд трудоспособного возраста из сельской местности в города Республики Коми а также в южные районы России.

Демографическая ситуация будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции населения, которая указывает на постепенное уменьшение численности населения на территории.

Развитие экономической базы

Развитие производственных территорий

При развитии производственных и коммунально-складских зон учитываются сложившиеся участки производственных территорий. Предлагается возродить и развивать животноводческое хозяйство в с. Покча и лесоперерабатывающее производство в пст. Русаново.

В с. Покча –северо-западнее населенного пункта, на сельскохозяйственных землях –планируется размещение производственной зоны – под строительство животноводческой фермы КРС на 200 голов(1 очередь строительства) и предприятий агрокомплекса (ферм овцеводства, свиноводства, кролиководства, гусиных, конюшен) на расчетный срок и перспективу.

В пст. Русаново размещение производственной зоны расположить севернее селитебной зоны. Строительство вертолетной площадки планируется на территории бывшего склада ГСМ .

Прогнозируемая общая площадь производственных территорий составит - 13,7 га на расчетный срок.

Развитие малого и среднего предпринимательства

Расширение производственных территорий предлагается за счет развития малого бизнеса: крестьянско-фермерских хозяйств, малого предпринимательства во всех отраслях экономики: лесозаготовительных, деревообрабатывающих предприятий, предприятий агропромышленного комплекса, строительстве, транспорте, торговле, бытовом обслуживании населения, сбор дикоросов и его переработка

В соответствии с пунктом 96 перечня поручений Президента Российской Федерации от 8 апреля 2008 года №Пр-582, необходимо:

- разработать положение о предоставлении земельных участков субъектам малого и среднего предпринимательства в целях создания объектов недвижимости в производствах, необходимых для жизнедеятельности и обеспечения населения района;
- содействие развитию высокоэффективных малых и средних предприятий, использующих местное сырье и материалы (бытовые услуги; туристическое обслуживание; производство, переработка и реализация дикоросов; транспортные услуги, ремонт и техобслуживание автомобилей).
- оказание содействия субъектам малого и среднего предпринимательства в продвижении производимых ими товаров (работ, услуг);
- развитие малого бизнеса в сфере грузоперевозок, пассажирских перевозок;
- развитие малого бизнеса в сфере услуг и бытового обслуживания населения

Строительство объектов социального назначения

Конкретное размещение и привязка объектов повседневного спроса решаются на последующих стадиях проектирования - в проектах планировки, проектах застройки.

Мероприятия по капитальному ремонту на 1 очередь строительства:

- капитальный ремонт школы-сада в с. Покча;
- капитальный ремонт клуба в с. Покча;
- капитальный ремонт здания почты в с. Покча;
- капитальный ремонт здания администрации СП в с. Покча;
- капитальный ремонт школы-сада в пст. Русаново;
- капитальный ремонт клуба в пст. Русаново;

Новое жилищное строительство

На свободных территориях новое жилищное строительство планируется в с. Покча и пст. Русаново.

Проектируемый жилой фонд предполагает частичное инженерное благоустройство – водоснабжение и электроснабжение.

Ветхий и аварийный муниципальный фонд подлежит замене.

Основные типы проектируемой жилой застройки является малоэтажная усадебная застройка с участками до 15 соток.

Типы выделяются конкретно и требования к их организации закрепляются Правилами землепользования и застройки сельского поселения «Покча».

Расчетная норма заселения жилого фонда — 25 кв.м. и более общей площади.

Частично увеличение площадей нового жилищного строительства планируется за счет реконструкции существующих жилых домов, путем строительства пристроек, надстроек.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая демографическую ситуацию можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории поселения округа не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развития транспортной инфраструктуры - строительство автозаправочных станций, станций технического обслуживания на территории поселения на плановый период не планируется.

2.4.

2.5. Прогноз развития дорожной сети поселения

Согласно «Схеме территориального планирования» через с. Покча планируется строительство дороги республиканского значения «Троицко-Печорск—Вуктыл».

Общественный пассажирский транспорт

На перспективу основным видом общественного будет являться автобусное сообщение между пст. Русаново, с. Покча с административным центром Троицко-Печорск и железнодорожной станцией.

Речной транспорт

Планируемые мероприятия по развитию речного транспорта на расчетный срок:

- строительство пассажирской пристани в с. Покча .
- строительство пассажирской пристани в пст. Русаново.

Территории (акватории) отстоя маломерного флота и личных лодок размещаются вдоль берега р.Печора во всех населенных пунктах.

Воздушный транспорт

Планируемые мероприятия по развитию системы воздушного транспорта на 1 очередь:

- обустройство вертолетной площадки 100х100 м на территории бывшего склада ГСМ в пст. Русаново.

Улично-дорожная сеть

Проектная система улиц и дорог обеспечивает транспортную и пешеходную связь всех функциональных и правлениями. В проектом решении учтена сложившаяся структура улично-жилых образований в каждом населенном пункте между собой и с внешними наорожной сети. Разработанная уличная сеть состоит из системы основных улиц, улиц в жилой застройке и прочих проселочных дорог. Основные улицы обслуживают зону жилой и общественной застройки.

Ширина новых улиц и дорог в красных линиях принять согласно СНиП, конкретные размеры красных линий должны устанавливаться путем составления поперечных профилей на дальнейших стадиях проектирования.

Типовые поперечные профили улиц при ширине улиц в красных линиях должны приниматься не менее:

- главная улица - 20 м
- жилые улицы в жилой застройке – 18м, 12 м
- дороги вне застройки –14 м

В целях обеспечения наилучшего благоустройства территории планируется:

- Проведение работ по благоустройству главной улицы в с.Покча(ремонт асфальтового покрытия,устройство тротуаров) 1, 0 км

- Проведение работ по устройству асфальтового покрытия проезжей части улиц в с. Покча всего 1,7 км (ул. Центральная 1,1 км, ул. Школьная 0,3 км, ул. Полевая от перекрестку с ул. Центральной до планируемого спортивного центра 0,3 км)
- Проведение работ по устройству асфальтового покрытия проезжей части улиц в пст. Русаново всего 3,6 км (ул. Почтовая 0,8 км, ул. Центральная 1,4 км, ул. Школьная 1,4 км);
- Прокладка новых улиц и проездов с устройством асфальтового покрытия проезжей части в зоне перспективного строительства в с. Покча — 1,2 км в пст. Русаново — 1,8 км;
- ремонт участков дороги в грунтовом исполнении на направлении Троицко-Печорск—Русаново . всего 6,0 км
- ремонт 5 мостов дороги на направлении Троицко-Печорск—Русаново.
- ремонт 5 мостов на направлении Русаново-Скаляп
- ремонт участков дороги в грунтовом исполнении на направлении Русаново-Скаляп, всего 8,0 км
- строительство дороги с переходным покрытием в производственной зоне км
- строительство дороги с переходным покрытием к причалу р. Печора;
- строительство пешеходной связи к причалу в д. Скаляп

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и

повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения/городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения/городского округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского округа и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021-2028
----------------------------------	----------	------	------	------	-----------

Численность населения поселения/городского округа	чел.	429	415	400	400
Количество автомобилей у населения	ед.	125	130	132	136
Уровень автомобилизации у населения	ед./1000 чел.	0,29	0,31	0,33	0,34
Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	0	0	0	0
Индекс нового строительства	%	-	-	-	-
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции	%				
Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения	км	0	0	0	0
Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения	км	105,8	105,8	105,8	105,8
Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог	%				
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием	%	0	0	0	-
Протяжённость пешеходных дорожек	км	2,0	2,0	2,0	2,0
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	0

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории поселения отсутствует. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Размещение автомоек, автосервисов на территории поселения не планируется. АЗС имеется.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения. Количество транспорта общего пользования не предполагает изменений.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2019 г. до 2028 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории поселения/городского округа. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

4.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией муниципального района «Троицко-Печорский» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального района «Троицко-Печорский». Мероприятия по развитию транспортной

инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
ПОСЕЛЕНИЯ/ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.