



Ш У Ё М ПОСТАНОВЛЕНИЕ

еспублика Коми, пгт. Троицко-Печорск

от 25 декабря 2018 года

№12/1232

Об утверждении Программ комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы

Руководствуясь пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений", Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года N 131 "Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» администрация муниципального района «Троицко-Печорский»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы согласно приложений №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации муниципального района Троицко-Печорский» Целищева А.Н.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Руководитель администрации
муниципального района
«Троицко-Печорский»

И.В. Сидорин

Исп. Мамбетова Л.А.

Согласовано Первый зам. руководителя

Зам. руководителя

Зав. отделом экономического анализа и развития

Зав. отделом промышленности, строительства и ЖКХ

Юрисконсульт

Приложение №3
к постановлению администрации
муниципального района «Троицко-Печорский»
от 25.12.2018 № 12/1232

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Мылва»
на 2019-2028 годы**

Содержание

№ раздела	Наименование раздела
	Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Мылва» на 2019-2028 годы
1.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
1.1.	Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельского поселения «Мылва» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации
1.2.	Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельского поселения «Мылва», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
1.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
1.4.	Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
1.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)
1.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
1.7.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
1.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств
1.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения
1.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
1.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры
1.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры
1.13.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
2.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов
3.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры

4.	Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий
5.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры
6.	Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
7.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования сельского поселения «Мылва»
на 2019-2028 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Мылва» на 2019-2028 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133; - Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Мылва» Троицко-Печорского района Республики Коми, утвержденный решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 15.12.2015 № 05/36; - Схема территориального планирования муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский», утверждённая решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 17.12.2010 № 42/368
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<p><u>Заказчик:</u> Администрация муниципального образования сельского поселения «Мылва» Юридический адрес: Республика Коми, Троицко-Печорский район, п. Мылва, ул. Гагарина, д.12</p> <p><u>Разработчик:</u> Администрация муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский» Юридический и почтовый адрес: 169420, Республика Коми, пгт. Троицко-Печорск, ул. Ленина, д.2</p>
Цель и задачи программы	<p><u>Цель программы:</u> Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Мылва».</p> <p><u>Задачами программы являются:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; - обеспечение доступности объектов транспортной

	<p>инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
<p>Перечень целевых показателей программы</p>	<p>Технико-экономические показатели:</p> <p><u>Дорожная сеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям. <p><u>Пассажирские перевозки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность участков дорожной сети, по которым проходит общественный транспорт, км., - количество остановочных пунктов, отвечающим нормативным требованиям, ед., <p><u>Велосипедный транспорт:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - количество веломаршрутов, ед. <p><u>Общий уровень безопасности дорожного движения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - количество дорожно - транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед. <p>Финансово-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог, тыс. руб. - соотношение уровня тарифов общественного транспорта и стоимости эквивалентных поездок на личном автотранспорте или такси на территории поселения, %. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий</p>	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - строительство дорог;
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Сроки реализации программы: 2019 - 2028 гг.</p>

Объёмы и источники финансирования программы	Средства бюджета на 2019-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. объем финансирования программы
---	--

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельского поселения «Мылва» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Республика Коми входит в состав Северо-Западного федерального округа. Столицей является город Сыктывкар. Республика расположена к западу от Уральских гор, на крайнем северо-востоке Европейской части Российской Федерации в пределах Печорской и Мезенско-Вычегодской низменностей, Среднего и Южного Тимана, западных склонов Уральских гор (Северный, Приполярный и Полярный Урал).

В состав Республики Коми входят 194 муниципальных образования: 15 муниципальных районов, 5 городских округов, 15 городских поселений, 159 сельских поселений.

В соответствии с Законом Республики Коми от 05.03.2005 № 11-РЗ «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми и картографическому описанию границ административно-территориальных образований и административных территорий Республики Коми» и Законом Республики Коми от 06.03.2006 № 13-РЗ «Об административно-территориальном устройстве Республики Коми». Муниципальный район «Троицко-Печорский» включает в себя 1 городское поселение: Троицко-Печорск и 10 сельских поселений: Знаменка, Комсомольск-на-Печоре, Курья, Митрофан-Дикост, Мылва, Нижняя Омра, Покча, Приуральский, Усть-Илыч, Якша, в которых насчитывается 31 населенный пункт из них 1 – поселок городского типа. Данными законами определены границы муниципальных образований, в т.ч. и муниципального образования сельского поселения «Мылва» (далее - МО СП «Мылва»).

МО СП «Мылва» расположена в устье р. Сев. Мылва (на правом берегу) в северной части поселения к югу от пгт. Троицко-Печорск.

МО СП «Мылва» - в состав муниципального образования сельского поселения «Мылва» входят поселки сельского типа Мылва, Белый Бор, Шерляга. Административным центром муниципального образования является пст. Мылва.

1.2. Социально-экономическая характеристика МО СП «Мылва», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

1.2.1 Социально-экономическая характеристика сельского поселения

По данным Комистата среднегодовая численность постоянного населения, проживающего на территории поселения, за 2018 год составила 719 человек (6,2 % от общей численности района).

Динамика численности МО СП «Мылва»

Показатели	На 01.01.2015	На 01.01.2016	На 01.01.2017	На 01.01.2018
Общая численность населения, чел.	786	764	736	719

Темп прироста/убыли по отношению к предыдущему году, %	97,2	97,2	96,3	97,6
--	------	------	------	------

Демографическая ситуация поселения по общей численности остается стабильной. Но в возрастной структуре населения поселения по-прежнему наблюдается высокая доля жителей пенсионного возраста. Подобная структура является неблагоприятной для развития поселения. Серьезной проблемой является старение населения, отток молодежи.

Природно-климатические условия, слабая транспортная освоенность и заселенность территории, низкий уровень развития производственной и социальной инфраструктуры сдерживают развитие хозяйственного комплекса как района, так и МО СП «Мылва». На территории сельского поселения градостроительные предприятия отсутствуют.

Сельское хозяйство представлено - крестьянско-фермерскими хозяйствами –ИП Кайгородов О.Г., ИП Ратникова И.А.

- личными подсобными хозяйствами -21.

Наличие скота: КРС – 4голова, в том числе 1 корова, дойных коз - 3 и овцы – 8 голов. Общая посевная площадь на конец 2018 года составляла 4,0 га, под картофель - 3,5 га

Ведущей отраслью является поселения - социальная сфера.

На территории поселения функционируют:

Объекты общественного, делового и рекреационного назначения

Наименование		Адрес
Объекты здравоохранения		
Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Республики Коми «Троицко-Печорская центральная районная больница» (ГБУЗ РК «Троицко-Печорская ЦРБ»)		
Фельдшерско-акушерский пункт		пст. Мылва
		пст. Белый Бор
*Объекты образования и просвещения		
	Муниципальное образовательное учреждение для детей дошкольного и младшего школьного возраста «Начальная школа – детский сад» пст. Белый Бор» МОУ»	пст. Белый Бор
	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад» пст. Мылва МБДОУ «Детский сад» пст. Мылва Детский сад для детей раннего возраста	пст. Мылва
Объекты культуры		
	Муниципальное учреждение культуры (МУК) «Мылвинский сельский дом культуры» Сельский дом культуры	пст. Мылва

	Культурный центр	пст. Белый Бор
	Филиал МУК «Троицко-Печорский районный дом культуры «Сельский дом культуры пст. Мылва» Сельский дом культуры	пст. Мылва
	Филиал МУК «Межпоселенческая центральная библиотека Троицко-Печорского района «Библиотека пст. Мылва» Сельская библиотека	
Объекты общественного управления		
	Администрация и Совет сельского поселения «Мылва»	пст. Мылва
Объекты торговли (социально значимые и повлиявшие на установление функциональных зон)		
	Магазин	пст. Мылва, ул. Юбилейная., 3а
		пст. Мылва, ул. Юбилейная , 15
		пст. Мылва, ул. Юбилейная, 22
		пст. Белый Бор, ул. Комсомольская , 27
		Пст.Белый Бор, ул.Комсомольская, д.26/2
		пст. Белый Бор, ул.Стрельникова ул., 16
		Пст.Белый-Бор, ул. Октябрьская, д.3
Объекты бытового обслуживания		
Объекты спорта		
	Спортивная площадка	пст. Мылва, Юбилейная ул., 24
	Спортивная площадка	Пст. Мылва, ул. Гагарина
	Спортивная площадка	Пст. Белый Бор
Прочие объекты общественного и делового назначения (социально значимые и повлиявшие на установление функциональных зон)		
	Сельское отделение почтовой связи № 169439	пст. Мылва, Юбилейная ул., 11
	Сельское отделение почтовой связи № 169430	пст. Белый Бор, Комсомольская ул., 31
Объекты общественного, делового и рекреационного назначения (не функционирующие)		
	Незавершенная строительствo - школа на 264 места	пст. Мылва, Строительная ул., объект № 0008 (Площадь – 2986 кв. м)

Согласно Постановлению администрации муниципального района «Троицко-Печорский» от 27.02.2014 г. № 2/126 общедоступное и бесплатное начальное общее, основное общее и среднее общее образование по основным общеобразовательным

программам детям, проживающим в поселении, предоставляется также Муниципальными бюджетными общеобразовательными учреждениями «Средняя общеобразовательная школа №1» и «Основная общеобразовательная школа», расположенными в пгт. Троицко-Печорск

Характеристики комплексов объектов, размещение которых определило формирование на территории поселения и населенных пунктов общественных, деловых и рекреационных зон:

Характеристики комплексов социально значимых объектов

Показатели	Единицы измерения	Значение на 2013 г.
Розничная торговля и общественное питание		
Количество объектов розничной торговли (магазины товаров повседневного спроса, минимаркеты)	единица	7
Спортивные сооружения		
Число спортивных сооружений (плоскостные спортивные сооружения)	единица	3
Объекты отдыха, развлечений и культуры		
Число учреждений культурно-досугового типа	единица	1
Число библиотек		1
Объекты здравоохранения		
Фельдшерско-акушерские пункты (ФАП)	единица	2
Объекты образования		
Число дневных общеобразовательных учреждений на начало учебного года	единица	1

2.1.1. Жилищный фонд

Общая площадь жилых помещений на территории поселения – 12,6 тыс. кв. м.

Жилая застройка – малоэтажная индивидуальными и многоквартирными жилыми домами.

Средняя обеспеченность населения площадью жилых помещений – около 17,6 кв. м/чел.

1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

Застройка поселения представлена, преимущественно, домами блокированной застройки, имеются двухэтажные жилые дома, здания социального назначения, торговой сферы и другие. Присутствуют общественно-деловые и производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктуры. В населённых пунктах имеются резервы неиспользуемых территорий для перспективного жилищного, производственного и общественно-делового строительства

Большая часть населения проживает в пст. Мылва и пст. Белый Бор на правом берегу р. Сев. Мылва

Факторы, определившие содержание планировочной организации территории населенных пунктов муниципального образования:

- сохранение сложившейся застройки, освоение новых территорий посредством застройки индивидуальными жилыми домами, выявление территорий перспективного развития за расчетный период;
- упорядочение и развитие существующего общественного центра, наполнение его необходимыми объектами общественно-деловой, социальной инфраструктуры;
- упорядочение и развитие производственных территорий, создающих экономическую базу муниципального образования;
- совершенствование улично-дорожной сети с учетом перспективных направлений развития территорий жилой застройки;
- обеспечение в соответствии с нормативными требованиями развития инженерной инфраструктуры с учетом существующих сетей и проектных предложений;
- формирование зон отдыха населения с учетом природных условий территории;
- обеспечение экологической безопасности и защиты территории от чрезвычайных ситуаций;
- повышение привлекательности населенного пункта для строительной, инвестиционной и предпринимательской деятельности, обеспечение многообразия и свободы выбора в рамках градостроительных требований, определенных генеральным планом.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

- 1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;
- 2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;
- 3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;
- 4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- 5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений:

1. Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Мылва» Троицко-Печорского района Республики Коми, утвержденный решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» 15.12.2015 № 05/36;
2. Правила землепользования и застройки МО СП «Мылва», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 15.12.2015 № 05/36.

3. Местные нормативы градостроительного проектирования МО сельского поселения «Мылва, утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 24 ноября 2017г. № 24/344.

Генеральный план предусматривает сохранение общего характера исторически сложившейся планировочной структуры поселения и приведение отдельных ее элементов (транспортные связи, параметры застройки, развитие системы общественных центров) в соответствии с современными требованиями к организации жизненной среды населённых пунктов.

Земли транспорта в населённых пунктах поселения представлены территориями автомобильного транспорта. Они заняты улицами, переулками, дорогами, общая протяженность которых составляет 10,67 км.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы МО СП «Мылва», с одной стороны, является необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы. С другой стороны, экономика и общество формируют потребности на развитие транспортной системы, которая по своим свойствам должна удовлетворять заданным потребностям потребителей транспортных услуг. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

В настоящее время внешние и внутренние транспортные связи МО СП «Мылва» осуществляются автомобильным транспортом. Перевозки пассажиров осуществляет МУП «Стандарт».

Железнодорожный транспорт

Ближайшая железнодорожная станция находится в 20 км от пст. Мылва. Регулярный поток пассажиров до ж/д станции обеспечивается только от районного центра пгт. Троицко-Печорск.

Автомобильный транспорт

В обеспечении жизнедеятельности населения района и сельского поселения огромную роль играет автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт обеспечивает доставку грузов и перевозку пассажиров в населенные пункты, недоступные для других видов транспорта.

Основными объектами транспортной инфраструктуры в сфере автомобильного транспорта на территории сельского поселения являются автомобильные дороги.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Для обеспечения комфортности транспортных коммуникаций необходима реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Троицко-Печорск – Комсомольск-на-Печоре – Якша».

Расстояние от административного центра поселения до административного центра Троицко-Печорского муниципального района составляет 13 км.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования
(линейные объекты)

Наименование автодороги	Протяженность, км	Покрытие (категория)
Троицко-Печорск – Комсомольск – Якша	119,74	IV техническая категория Усовершенствованное
Подъезд к пст. Мылва от автомобильной дороги «Троицко- Печорск – Комсомольск – Якша»	2,0	IV техническая категория Усовершенствованное
по пст. Белый Бор	1,5	IV техническая категория Усовершенствованное
По пст. Мылва	0,711	V техническая категория Усовершенствованное
Зимняя автомобильная дорога: пст.Русаново-пст.Тимушбор- пст.Митрофан-Дикост с подъездом в д.Скаляп, пст.Шерляга	В границах поселения 5,0	грунтовая

1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Транспортные связи поселения – это автомобильные дороги общего пользования местного значения и объекты улично-дорожной сети общего пользования местного значения.

Общая характеристика дорожной сети на территории МО СП «Мылва»

№ п/п	Показатель	Единицы измерения	2018 год
1	2	3	4
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года, в том числе	км	
-	Федерального значения	км	0
-	Регионального значения	км	119,74
-	Местного значения	км	8,5

Ледовая переправа на территории сельского поселения «Мылва» отсутствует.

Улично-дорожная сеть

Перечень объектов, составляющих улично-дорожную сеть населенных пунктов

Населенный пункт	Наименование
пст. Мылва	Боровой кв.
	Боровая ул.
	Гагарина ул.
	Зереченская ул.

	Каджеромская ул.
	Китоставская ул.
	Озерная ул.
	Строительная ул.
	Юбилейная ул.
пст. Белый Бор	Гаражная ул.
	Комсомольская ул.
	Мылвинская ул.
	Новая ул.
	Октябрьская ул.
	Стрельникова ул.
	Таежная ул.
пст. Шерляга	Шерлягская ул.

Ширина проезжих частей улиц не соответствует нормативным требованиям.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. На территории сельского поселения специализированные автостоянки и объекты обслуживания автотранспорта отсутствуют.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения:

Показатели	На	На	На
	01.01.2016 год (факт)	01.01.2017 год (факт)	01.01.2018 год (факт)
Общая численность населения, чел.	764	736	719
Количество автомобилей у населения, ед.	280	300	330

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

На территории района осуществляется 5 социально-значимые внутрирайонные маршруты. Один из маршрутов Троицко-Печорск-Мылва.

Автобусным сообщением МО СП «Мылва» пользуются ежедневно. Протяженность маршрутной сети автобусного маршрута «Троицко-Печорск – Мылва» составляет 13 км.

Пассажиروоборот в год по маршруту Троицко-Печорск-Мылва составляет 15 852 человек. Пассажирские перевозки осуществляет МУП «Стандарт»

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешеходном порядке.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории п. Мылва присутствует непрерывная система пешеходных коммуникаций. Пешеходное движение в остальной части села осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, что приводит к повышению риска дорожно-транспортных происшествий.

Необходимо создание непрерывной системы пешеходных коммуникаций, включающей пешеходное пространство общественного назначения, тротуары вдоль проезжей части уличной сети по всей территории населенного пункта, которая объединит территорию, обеспечивая удобство, безопасность и комфорт пешеходных передвижений.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

Оценка работы транспортных средств дорожных служб не проводилась.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

Оценка дорожной ситуации на территории МО СП «Мылва» не проводилась.

Анализ динамики основных показателей аварийности в целом по району свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким.

Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Троицко-Печорский» приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения окружающей среды.

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО СП «Нижняя Омра» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения МО СП «Мылва» и Троицко-Печорского района в целях структурной перестройки экономики, обеспечить эффективную связь внутри Республики Коми, соседними регионами, привлечь на территорию дополнительные инвестиционные потоки и на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и дальнейшего перспективного развития.

Предусматриваются мероприятия по развитию объектов внешней и внутрипоселенческой транспортной инфраструктуры. Система улично-дорожной сети составляет основу планировочной структуры и призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими населенными пунктами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами внешней сети.

1.11. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения МО СП «Мылва» и Троицко-Печорского района в целях структурной перестройки экономики, обеспечить эффективную связь внутри Республики Коми, соседними регионами, привлечь на территорию дополнительные инвестиционные потоки и на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и дальнейшего перспективного развития.

Основной задачей развития транспортной инфраструктуры в территориальном планировании является реконструкция и модернизация опорной сети автодорог с

повышением их технической категории и класса, реконструкция и развитие основных объектов транспортного каркаса района.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 03.08.2018);
 2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018);
 3. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017);
 4. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 5. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения»;
 6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ (ред. от 31.12.2017) «Об охране окружающей среды»;
 7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 27.08.2018) «О правилах дорожного движения»;
 8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
 9. Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Нижняя Омра» Троицко-Печорского района Республики Коми, утвержденный решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» 25.11.2016 №14/85
- Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Бюджет района не позволяет самостоятельно планировать развитие дорожной сети в районе, необходимо проводить работу по привлечению средств из федерального и республиканского бюджетов на развитие дорожной инфраструктуры в районе.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В состав сельского поселения «Мылва» входят 3 населенных пункта:

Расстояние от населённых пунктов до районного центра:

Наименование населенного пункта	Расстояние, км
Пст. Мылва	11
Пст. Шерляга	19

Пст. Белый Бор	27
----------------	----

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Год	Численность, чел.
2018	708
2019	700
2020	690

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого спада численности населения. Причины спада населения - отток молодых людей из-за слаборазвитой инфраструктуры, отсутствия жилья и работы;

- переезд трудоспособного возраста из сельской местности в города Республики Коми а также в южные районы России.

Демографическая ситуация будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции населения, которая указывает на постепенное уменьшение численности населения на территории.

Динамика роста, спада населения:

№ п/п	Наименование	2014	2015	2016	2017
1	Число родившихся	11	16	7	9
2	Число умерших	14	10	15	17
3	Естественный прирост	-36	-2	-8	-8

Развитие производственных территорий

На территории сельского поселения отсутствуют промышленные предприятия. В прогнозном периоде одним из основных факторов устойчивого социально-экономического положения сельского поселения будет оставаться сохранение объектов социального значения.

Развитие малого и среднего предпринимательства

Расширение производственных территорий предлагается за счет развития малого бизнеса: крестьянско-фермерских хозяйств, малого предпринимательства.

В соответствии с пунктом 96 перечня поручений Президента Российской Федерации от 8 апреля 2008 года №Пр-582, необходимо:

- разработать положение о предоставлении земельных участков субъектам малого и среднего предпринимательства в целях создания объектов недвижимости в производствах, необходимых для жизнедеятельности и обеспечения населения района;

- содействие развитию высокоэффективных малых и средних предприятий, использующих местное сырье и материалы (бытовые услуги; туристическое обслуживание; производство, переработка и реализация дикоросов; транспортные услуги, ремонт и техобслуживание автомобилей).

- оказание содействия субъектам малого и среднего предпринимательства в продвижении производимых ими товаров (работ, услуг);

- развитие малого бизнеса в сфере грузоперевозок, пассажирских перевозок;

- развитие малого бизнеса в сфере услуг и бытового обслуживания населения

**Перечень объектов местного значения муниципального района,
планируемых для размещения на территориях поселения**

Вид и назначение объекта	Наименование объекта	Характеристики объекта	Месторасположение
Автоматическая телефонная станция для оказания универсальных услуг и улучшения качества связи	*АТС «Мылва»	Замена аналоговой АТС на цифровую	пст. Мылва
	*АТС «Белый Бор»		пст. Белый Бор
Пункт бытового обслуживания населения для создания рабочих мест и предоставления населению услуг	Пункт бытового обслуживания	Количество рабочих мест – до 10	пст. Мылва
Сувенирный цех по производству изделий из бересты и дерева для развития производственной базы поселения и создания рабочих мест	Сувенирный цех	Производство изделий из бересты и дерева (отходы лесопильного производства)	пст. Мылва
МУК «Мылвинский сельский дом культуры» для развития детского и самодеятельного творчества	*Мылвинский СДК	Капитальный ремонт	пст. Мылва
Приемно-заготовительные пункты для углубления использования лесных ресурсов	Пункт приема дикоросов пст. Мылва	Заготовка и прием грибов, ягод и иных лесных ресурсов	пст. Мылва
	Пункт приема дикоросов пст. Белый Бор		На севере ст. Белый Бор
	Пункт приема дикоросов пст. Шерляга		пст. Шерляга
Лыжная трасса для развития физкультуры и массового спорта	Лыжная трасса	Освещенная лыжная трасса	пст. Мылва,
Лечебно-оздоровительный комплекс для оказания медицинской помощи и развития физкультуры и массового спорта	Лечебно-оздоровительный комплекс	на 30 мест	пст. Мылва,

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Развитие систем общественного транспорта непосредственно связано с ростом населения и освоением новых территорий для жилищного строительства, а также с формированием новых трудовых потоков в районы с расширяемым промышленным производством.

Учитывая сложное социально-экономическое положение сельского поселения, можно сделать вывод, что изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории МО СП «Мылва» не предполагаются.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Внешний вид транспорта будет представлен одним видом: автомобильным. Внутри населенного пункта - личный транспорт и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания хозяйственной деятельности сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий поселения, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей.

Основным направлением развития дорожной сети в период реализации Программы будет являться обеспечение транспортной доступности населения между пст. Мылва и районным центром, а также повышение качества, безопасности существующей дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчётный срок обеспечить выполнение данных мероприятий, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения/городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий), а также варианта 3 (реалистичный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) направлен на преодоление в основном сложившихся «узких мест» в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных «узких мест» к 2028 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития сельского поселения. Реализация данного сценария обеспечит сбалансированное развитие транспортной системы сельского поселения и удовлетворит возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам

тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять 3 вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021-2028
Численность населения поселения/городского округа	чел.	708	700	700	700
Количество автомобилей у населения	ед.	330	342	350	350
Уровень автомобилизации у населения	ед./1000 чел.	0,46	0,48	0,50	0,50
Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	0	0	0	0
Индекс нового строительства	%	-	-	-	-
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции	%				
Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения	км	0	0	0	0
Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения	км	8,5	8,5	8,5	8,5
Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог	%				
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием	%	0	0	0	-
Протяжённость пешеходных дорожек	км	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	0

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Предполагается что развитие транспортной инфраструктуры будет происходить по реалистичному варианту развития. Достижение целей и решение задач программы будет обеспечиваться путем реализации мероприятий

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

Мероприятие	Решаемая задача	Очередность реализации, год
1. Мероприятия по развитию сети дорог		
капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог, в т.ч. зимнее	- безопасность, качество и эффективность	2019 -2028
проведение паспортизации автомобильных дорог местного значения	транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической	2019
восстановление линий электроосвещения вдоль автомобильных дорог	деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с	2020
приведение в нормативное состояние участка (от 0,0 км до 6,0 км) автомобильной дороги регионального значения «Ухта - Троицко-Печорск»	потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности- в соответствии с транспортным спросом, - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание транспортно-посадочных узлов		
организация речных переправ через р. Печора (в направлении на пст.Шерляга)	- создание приоритетных условий движения транспортных средств	2019-2028
обустройство пристани (причала) на р. Печора (в направлении на пст.Шерляга)	общего пользования по отношению к иным транспортным средствам,	2021-2028
строительство автопавильона	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, - в соответствии с транспортным спросом	2028
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения		
устройство тротуаров с твердым покрытием	- доступность объектов транспортной	2019-2028

устройство велосипедных дорожек	инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения	2025-2028
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		
организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	2019-2028
б. Мероприятия по организации повышения безопасности дорожного движения		
осуществление мониторинга и контроля за состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания	- создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	2019-2028
установка знаков дорожного движения		2021-2023

5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней – федерального, республиканского, местного. Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией муниципального района «Троицко-Печорский» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального района «Троицко-Печорский».

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории муниципального района «Троицко-Печорский» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного

информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.

2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

- предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
- выдача градостроительного плана земельного участка;
- выдача разрешения на строительство;
- выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
- организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
- организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
- организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде;
- и др.