



## **Ш У Ё М ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Республика Коми, пгт. Троицко-Печорск

от 25 декабря 2018 года

№12/1232

### **Об утверждении Программ комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы**

Руководствуясь пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года N 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» администрация муниципального района «Троицко-Печорский»

#### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы согласно приложений №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации муниципального района Троицко-Печорский» Целищева А.Н.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Руководитель администрации  
муниципального района  
«Троицко-Печорский»

И.В. Сидорин

Исп. Мамбетова Л.А.

Согласовано Первый зам. руководителя

Зам. руководителя

Зав. отделом экономического анализа и развития

Зав. отделом промышленности, строительства и ЖКХ

Юрисконсульт

Приложение №1  
к постановлению администрации  
муниципального района «Троицко-Печорский»  
от 25.12.2018 № 12/1232

**ПРОГРАММА**  
**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ**  
**ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Митрофан-Дикост»**  
**на 2019-2028 годы**

## Содержание

№ раздела	Наименование раздела
	Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Митрофан-Дикост» на 2019-2028 годы
1.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
1.1.	Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельского поселения «Митрофан-Дикост» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации
1.2.	Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельского поселения «Митрофан-Дикост», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
1.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
1.4.	Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
1.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)
1.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
1.7.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
1.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств
1.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения
1.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
1.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

1.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры
1.13.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
2.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов
3.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры
4.	Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий
5.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры
6.	Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
7.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры

**ПАСПОРТ**  
**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования сельского поселения «Митрофан-Дикост» на 2019-**  
**2028 годы**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Митрофан-Дикост» на 2019-2028 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;</li> <li>- Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Митрофан-Дикост», Троицко-Печорского района Республики Коми</li> <li>- Схема территориального планирования муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский», утверждённая решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 17.12.2010 № 42/368</li> </ul>
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<p><u>Заказчик:</u>  Администрация муниципального образования сельского поселения «Митрофан-Дикост»  Юридический адрес: Республика Коми, Троицко-Печорский район, пст Митрофан-Дикост, ул. Центральная, д.10</p> <p><u>Разработчик:</u>  Администрация муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский»  Юридический и почтовый адрес: 169420, Республика Коми, пгт.Троицко-Печорск, ул. Ленина, д.2</p>
Цель и задачи программы	<p><u>Цель программы:</u></p> <p>Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Митрофан-Дикост».</p> <p><u>Задачами программы являются:</u></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;</li> <li>- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности</li> <li>- в соответствии с транспортным спросом;</li> <li>- создание условий для управления транспортным спросом;</li> <li>- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры</li> </ul>
<p>Перечень целевых показателей программы</p>	<p><b>Технико-экономические показатели:</b></p> <p><u>Дорожная сеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям.</li> </ul> <p><u>Пассажирские перевозки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность участков дорожной сети, по которым проходит общественный транспорт, км.,</li> <li>- количество остановочных пунктов, отвечающим нормативным требованиям, ед.,</li> </ul> <p><u>Велосипедный транспорт:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество веломаршрутов, ед.</li> </ul> <p><u>Общий уровень безопасности дорожного движения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество дорожно - транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.</li> </ul> <p><b>Финансово-экономические показатели:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог, тыс. руб.</li> <li>- соотношение уровня тарифов общественного транспорта и стоимости эквивалентных поездок на личном автотранспорте или такси на территории поселения, %.</li> </ul>

	<p><b>Социально-экономические показатели:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.</li> </ul>
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- строительство дорог;</li> <li>- организация транспортного внутрипоселенческого сообщения</li> </ul>
Этапы и сроки реализации программы	Сроки реализации программы: 2019 - 2028 гг.
Объёмы и источники финансирования программы	Средства бюджета на 2019-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.

# **1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

## **1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельского поселения «Митрофан-Дикост» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Республика Коми входит в состав Северо-Западного федерального округа. Столицей является город Сыктывкар. Республика расположена к западу от Уральских гор, на крайнем северо-востоке Европейской части Российской Федерации в пределах Печорской и Мезенско-Вычегодской низменностей, Среднего и Южного Тимана, западных склонов Уральских гор (Северный, Приполярный и Полярный Урал).

В состав Республики Коми входят 194 муниципальных образования: 15 муниципальных районов, 5 городских округов, 15 городских поселений, 159 сельских поселений.

В соответствии с Законом Республики Коми от 05.03.2005 № 11-РЗ «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми и картографическому описанию границ административно-территориальных образований и административных территорий Республики Коми» и Законом Республики Коми от 06.03.2006 № 13-РЗ «Об административно-территориальном устройстве Республики Коми». Муниципальный район «Троицко-Печорский» включает в себя 1 городское поселение: Троицко-Печорск и 10 сельских поселений: Знаменка, Комсомольск-на-Печоре, Курья, Митрофан-Дикост, Мылва, Нижняя Омра, Покча, Приуральский, Усть-Илыч, Якша, в которых насчитывается 31 населенный пункт из них 1 – поселок городского типа. Данными законами определены границы муниципальных образований, в т.ч. и муниципального образования сельского поселения «Митрофан-Дикост» (далее - МО СП «Митрофан-Дикост»).

МО СП «Митрофан-Дикост» - находится от районного центра пгт. Троицко-Печорск в зимнее время в 90 км, в летний период -380 км .

В состав муниципального образования сельского поселения «Митрофан-Дикост» входят поселки сельского типа Митрофан-Дикост, Тимушбор, Мирный и деревни Митрофаново, Кодач, Ваньпи. Административным центром муниципального образования является пст Митрофан-Дикост.

В соответствии с решением Совета сельского поселения «Митрофан-Дикост» от 26.01.2006г. №5/24 муниципальное образование сельского поселения «Митрофан-Дикост» (далее по тексту - сельское поселение) имеет статус сельского поселения.

## **1.2. Социально-экономическая характеристика МО СП «Митрофан-Дикост», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

### **1.2.1 Социально-экономическая характеристика сельского поселения**

По данным Комистата среднегодовая численность постоянного населения, проживающего на территории поселения, за 2018 год составила 330 человек.

### Динамика численности МО СП «Митрофан-Дикост»

Показатели	На 01.01.2015	На 01.01.2016	На 01.01.2017	На 01.01.2018
Общая численность населения, чел.	398	390	380	359
Темп прироста/убыли по отношению к предыдущему году, %	98,9	94,6	97,4	94,4

Демографическая ситуация поселения по общей численности уменьшается. Но в возрастной структуре населения поселения по-прежнему наблюдается высокая доля жителей пенсионного возраста. Подобная структура является неблагоприятной для развития поселения. Серьезной проблемой является превышение уровня смертности над уровнем рождаемости, старение населения, отток молодежи.

На основе динамики основных показателей воспроизводства населения Троицко-Печорского района можно предположить, что количество населения сельского поселения будет убывать в среднем на 2-3 % в год.

Природно-климатические условия, слабая транспортная освоенность и заселенность территории, низкий уровень развития производственной и социальной инфраструктуры сдерживают развитие хозяйственного комплекса как Троицко-Печорского района, так и МО СП «Митрофан-Дикост». Промышленные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

Сельское хозяйство состоит из разведения скота и птицы, содержания частных подворьев. Всего личных подсобных хозяйств – 0, наличие скота КРС – 1 голова, дойных коз - 2.

Функционирование объектов торговли, бытового обслуживания и общественного питания находится в сфере частного предпринимательства, а следовательно, потребность в них определяет рынок. Розничная торговля представлена 3 магазинами продовольственных и непродовольственных товаров повседневного спроса, объекты бытового обслуживания отсутствуют.

На территории поселения действует почтовое отделение, филиал Сбербанка России. Основная внутризональная сеть связи обеспечивается ПАО «Ростелеком».

В МО СП «Митрофан-Дикост» действуют СДК п. Митрофан-Дикост и библиотека-филиал Троицко-Печорской ЦБС в пст Митрофан-Дикост и пст Тимушбор.

Из объектов системы здравоохранения в поселении функционирует ФАП в пст Митрофан-Дикост и ФАП в пст Тимушбор.

Учреждения образования на территории поселения представлены МБОУ «Школа пст Митрофан-Дикост». Дети старшего школьного возраста (10-11 классы) обучаются в МОУ СОШ п. Якша.

Жилищно-коммунальное хозяйство представлено – отделением АО «Тепловая компания» Троицко-Печорского филиала.

В пст Митрофан-Дикост расположен отдельный пост № 7 отряда противопожарной службы Республики Коми №16.

На территории сельского поселения «Митрофан-Дикост» находится 4 многоквартирных жилых дома, и 89 домов блокированной застройки. В 2016-2017 г.г. на территории сельского поселения «Митрофан-Дикост» по программе переселения из ветхого аварийного жилья было расселено 5 домов, квартиры были получены в пгт. Троицко-Печорск, построен жилой дом в пст Митрофан-Дикост. На сегодняшний день еще 6 домов признаны непригодными для проживания.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

- 1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;
- 2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;
- 3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;
- 4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- 5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО «Митрофан-Дикост» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО сельского поселения «Митрофан-Дикост» утвержден решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 28.08.2015 № 38/319.
2. Правила землепользования и застройки МО сельского поселения «Митрофан-Дикост», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 28.08.2015 № 38/319.
3. Местные нормативы градостроительного проектирования МО сельского поселения «Митрофан-Дикост», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 24 ноября 2017г. № 24/344.

### **1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Современная планировочная ситуация МО СП «Митрофан-Дикост» сформировалась на основе ряда факторов: географического положения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

По территории сельского поселения протекает река Печора.

Застройка поселения представлена, преимущественно, домами блокированной застройки, имеются двухэтажные жилые дома, здания социального назначения, торговой сферы и другие.

Преобладающим типом жилой застройки является малоэтажная жилая застройка. Кроме того, присутствуют вкрапления общественно-деловых и производственных зон, зоны инженерной и транспортной инфраструктуры. В населённом пункте имеются резервы неиспользуемых территорий для перспективного жилищного, производственного и общественно-делового строительства.

Факторы, определившие содержание планировочной организации территории населённых пунктов муниципального образования:

- сохранение сложившейся застройки, освоение новых территорий посредством застройки индивидуальными жилыми домами, выявление территорий перспективного развития за расчетный период;
- упорядочение и развитие существующего общественного центра, наполнение его необходимыми объектами общественно-деловой, социальной инфраструктуры;
- упорядочение и развитие производственных территорий, создающих экономическую базу муниципального образования;
- совершенствование улично-дорожной сети с учетом перспективных направлений развития территорий жилой застройки;
- обеспечение в соответствии с нормативными требованиями развития инженерной инфраструктуры с учетом существующих сетей и проектных предложений;
- формирование зон отдыха населения с учетом природных условий территории;
- обеспечение экологической безопасности и защиты территории от чрезвычайных ситуаций;
- повышение привлекательности населённого пункта для строительной, инвестиционной и предпринимательской деятельности, обеспечение многообразия и свободы выбора в рамках градостроительных требований, определенных генеральным планом.

Генеральный план сельского поселения «Митрофан-Дикост» предусматривает сохранение общего характера исторически сложившейся планировочной структуры поселения и приведение отдельных ее элементов (транспортные связи, параметры застройки, развитие системы общественных центров) в соответствии с современными требованиями к организации жизненной среды населённых пунктов.

### **1.2.3 Оценка транспортного спроса**

В основном населённые пункты муниципального района «Троицко-Печорский» - отдалённые и достаточно труднодоступные. Между административным центром муниципального района и большинством населённых пунктов регулярное автомобильное сообщение устанавливается только в зимний период, в связи с чем возникает потребность привлечения воздушного и водного видов транспорта.

Водный транспорт на территории поселения отсутствует. Судоходство по р. Печора осуществляется на личных лодках между населёнными пунктами сельского поселения

Транспортный спрос на участках дорожной сети поселения можно охарактеризовать загрузкой данных участков транспортными средствами. Однако данные, позволяющие объективно оценить размеры транспортных потоков в пределах МО СП «Митрофан-Дикост», отсутствуют.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы МО СП «Митрофан-Дикост», с одной стороны, является необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы. С другой стороны, экономика и общество формируют потребности на развитие транспортной системы, которая по своим свойствам должна удовлетворять заданным потребностям потребителей транспортных услуг. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

В настоящее время внешние и внутренние транспортные связи МО СП «Митрофан-Дикост» осуществляются автомобильным транспортом. Железнодорожный транспорт в сельском поселении, отсутствует.

#### **Железнодорожный транспорт**

Ближайшая железнодорожная станция находится в 160 км от пст Митрофан-Дикост.

#### **Автомобильный транспорт**

В обеспечении жизнедеятельности населения района и сельского поселения огромную роль играет автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт обеспечивает доставку грузов и перевозку пассажиров в населенные пункты, недоступные для других видов транспорта.

Основными объектами транспортной инфраструктуры в сфере автомобильного транспорта на территории сельского поселения являются автомобильные дороги.

В 2017 году организованы пассажирские перевозки по маршруту пст. Митрофан-Дикост - Нижний Одесс – Ухта (один раз в неделю). Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Для обеспечения комфортности транспортных коммуникаций необходима реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Поворот на Вуктыл – до поворота на пст. Митрофан-Дикост».

### **1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Транспортные связи поселения – это автомобильные дороги общего пользования местного значения и объекты улично-дорожной сети общего пользования местного значения.

Общая характеристика дорожной сети на территории МО СП «Митрофан-Дикост»

№ п/п	Показатель	Единицы измерения	2018 год
1	2	3	4
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года, в том числе	км	63,150
-	Федерального значения	км	0
-	Регионального значения	км	18,0
-	Местного значения	км	3,150

-	Зимние автодороги	км	42,0
---	-------------------	----	------

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования сельского поселения «Митрофан-Дикост» состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 63,150 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 6 - 8 м. В таблице № 5 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Перечень  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
МО СП «Митрофан-Дикост»

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование дороги	Протяженность, км.	Категория	Тип покрытия
1	2	3	4	5	6
1.	87 236 844 ОП МП - 001	По пст Митрофан-Дикост	2,0	V	Переходный
2.	87 236 844 ОП МП – 002	По пст Митрофан-Дикост	1,15	V	Переходный
Итого по сельскому поселению			3,150		

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Троицко-Печорский», а также их технические характеристики утверждены постановлением администрации муниципального района «Троицко-Печорский» от 15 января 2015 года № 1/16.

На территории сельского поселения «Митрофан-Дикост» две ледовых переправы. Одна через р. Велью. Вторая через р. Печора.

Все дороги, проходящие по поселению, и вся улично-дорожная сеть МО СП «Митрофан-Дикост» представлена в виде грунтовых дорог.

Более 50 % дорог не отвечают нормативным требованиям. В целях снижения доли протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, ежегодно, в рамках имеющегося финансирования, выполняются ремонтные работы по укреплению дорожной одежды путем добавления дополнительного материала на дорогах с переходным типом покрытия.

Пропускная способность сети автомобильных дорог не определена.

Имеется два искусственных сооружения (мосты) на дорогах МО СП «Митрофан-Дикост».

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения:

	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)
	Общая численность населения, чел.	380	359	343
	Количество автомобилей у населения, ед.	112	125	129

На территории сельского поселения специализированные автостоянки и объекты обслуживания автотранспорта отсутствуют.

#### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

На территории сельского поселения «Митрофан-Дикост» 1 раз в неделю осуществляются перевозки пассажиров по маршруту пст Митрофан-Дикост-пгт Нижний Одес-г.Ухта.

Протяженность маршрутной сети составляет 180 км.

Протяженность улично-дорожной сети поселения, по которой проходит общественный транспорт составляет - 1500 км.

Автобусное сообщение на территории пст Митрофан-Дикост отсутствует.

Пассажирские перевозки осуществляет ИП «Архипова С.С.»

#### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории сп присутствует непрерывная система пешеходных коммуникаций. Пешеходное движение в поселках и деревнях осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, что приводит к повышению риска дорожно-транспортных происшествий.

Необходимо создание непрерывной системы пешеходных коммуникаций, включающей пешеходное пространство общественного назначения, тротуары вдоль проезжей части уличной сети по всей территории населенного пункта, которая объединит территорию, обеспечивая удобство, безопасность и комфорт пешеходных передвижений.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют незначительный объем от общего количества автомобилей в поселении.

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории МО СП «Митрофан-Дикост», отсутствуют.

Транзитные потоки грузового транспорта не выделяются.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

Оценка работы транспортных средств дорожных служб не проводилась.

#### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

Оценка дорожной ситуации на территории МО СП «Митрофан-Дикост» не проводилась.

Анализ динамики основных показателей аварийности в целом по району свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким.

Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Троицко-Печорский» приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения окружающей среды.

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО СП «Митрофан-Дикост» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

#### **Характеристика существующих условий**

Протяженность транспортной сети от пст Митрофан-Дикост до пгт Троицко-Печорск составляет 380 км. Асфальтовое покрытие – 342 км. Грунтовое покрытие – 38 км.

Населенный пункт	Расстояние от райцентра до населенного пункта, км	Вид сообщения	
		Летнее время	Зимнее время

Населенный пункт	Расстояние от райцентра до населенного пункта, км	Вид сообщения	
		Летнее время	Зимнее время
Пст Митрофан-Дикост	380	Автобусное	Автобусное

### **Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения МО СП «Митрофан-Дикост» и Троицко-Печорского района в целях структурной перестройки экономики, обеспечить эффективную связь внутри Республики Коми, с соседними регионами, привлечь на территорию дополнительные инвестиционные потоки и на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и дальнейшего перспективного развития.

Основной задачей развития транспортной инфраструктуры в территориальном планировании является реконструкция и модернизация опорной сети автодорог с повышением их технической категории и класса, реконструкция и развитие основных объектов транспортного каркаса района.

#### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 03.08.2018);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018);
3. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017);
4. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ (ред. от 31.12.2017 ) «Об охране окружающей среды»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 27.08.2018) «О правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Митрофан-Дикост» Троицко-Печорского района Республики Коми, утвержденный решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский»

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

#### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Бюджет района не позволяет самостоятельно планировать развитие дорожной сети в районе, в связи с чем необходимо проводить работу по привлечению средств из

федерального и республиканского бюджетов на развитие дорожной инфраструктуры в районе.

## **2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

### **2.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Развитие систем общественного транспорта непосредственно связано с ростом населения и освоением новых территорий для жилищного строительства, а также с формированием новых трудовых потоков в районы с расширяемым промышленным производством.

Учитывая сложное социально-экономическое положение сельского поселения, можно сделать вывод, что изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории МО СП «Митрофан-Дикост» не предполагается.

### **2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Внешний вид транспорта будет представлен одним видом: автомобильным. Внутри населенного пункта - личный транспорт и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания хозяйственной деятельности сохраняется использование грузового транспорта.

### **2.3. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий поселения, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей.

Основным направлением развития дорожной сети в период реализации Программы будет являться обеспечение транспортной доступности населения администрации сельского поселения «Митрофан-Дикост» и районным центром, а также повышение качества, безопасности существующей дорожной сети.

### **2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

### **2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчётный срок обеспечить выполнение данных мероприятий, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

## **2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

## **3. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения/городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий), а также варианта 3 (реалистичный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) направлен на преодоление в основном сложившихся «узких мест» в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных «узких мест» к 2028 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития сельского поселения. Реализация данного сценария обеспечит сбалансированное развитие транспортной системы сельского поселения и удовлетворит возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять 3 вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) 3 варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице № 9.

**Оценка по целевым показателям развития  
транспортной инфраструктуры**

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021	2028
<b>1. Техничко-экономические показатели:</b>						
1.1. Дорожная сеть:						
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	км	2,0	2,5	3,0	3,5	4,3
1.2. Пассажирские перевозки:						
протяженность участков дорожной сети, по которым проходит общественный транспорт	км	180	180	180	180	180
количество остановочных пунктов, отвечающим нормативным требованиям	ед.	0	0	0	0	0
1.3. Велосипедный транспорт:						
количество веломаршрутов	ед.	0	0	0	0	0
1.4. Общий уровень безопасности дорожного движения						
количество дорожно - транспортных происшествий, произошедших на территории поселения	ед.	0	0	0	0	0
<b>2. Финансово-экономические показатели:</b>						
расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог	тыс. руб.	0	0	0	0	0
соотношение уровня тарифов общественного транспорта и стоимости эквивалентных	%	10	10	10	10	10

поездок на личном автотранспорте или такси на территории поселения						
<b>3. Социально-экономические показатели:</b>						
количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения	чел.	0	0	0	0	0

#### **4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ**

Предполагается что развитие транспортной инфраструктуры будет происходить по реалистичному варианту развития. Достижение целей и решение задач программы будет обеспечиваться путем реализации следующих мероприятий:

##### Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

Мероприятие	Решаемая задача	Очередность реализации, год
<b>1. Мероприятия по развитию сети дорог</b>		
капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог, в т.ч. зимнее	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности- в соответствии с транспортным спросом, - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	2019-2028
проведение паспортизации автомобильных дорог местного значения		2019
восстановление линий электроосвещения вдоль автомобильных дорог		2020
приведение в нормативное состояние участка (от 0 км до 53,0 км) автомобильной дороги регионального значения «поворот на Вуктыл –поворот на Митрофан-Дикост»		
<b>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание транспортно-посадочных узлов</b>		
	- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по	2019-2028
		2021
организация речных переправ		2021-2028

через р. Печора	отношению к иным транспортным средствам,	
	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, - в соответствии с транспортным спросом	
<b>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</b>		
устройство тротуаров с твердым покрытием	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения	2019-2028
<b>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</b>		
организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	2019-2028
<b>5. Мероприятия по организации повышения безопасности дорожного движения</b>		
осуществление мониторинга и контроля за состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания	- создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения	2019-2028

установка знаков дорожного движения	безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	2021-2023

## **5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней – федерального, республиканского, местного. Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

## **6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией муниципального района «Троицко-Печорский» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального района «Троицко-Печорский».

## **7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории муниципального района «Троицко-Печорский» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры рекомендуется:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.

2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

- предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
- выдача градостроительного плана земельного участка;
- выдача разрешения на строительство;
- выдача разрешения на ввод в эксплуатацию;
- организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
- организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
- организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде;
- и др.