



Ш У Ё М ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Республика Коми, пгт. Троицко-Печорск

от 25 декабря 2018 года

№12/1232

Об утверждении Программ комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы

Руководствуясь пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года N 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» администрация муниципального района «Троицко-Печорский»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельских поселений муниципального района «Троицко-Печорский» Республики Коми на 2019-2028 годы согласно приложений №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации муниципального района Троицко-Печорский» Целищева А.Н.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Руководитель администрации
муниципального района
«Троицко-Печорский»

И.В. Сидорин

Исп. Мамбетова Л.А.

Согласовано Первый зам. руководителя

Зам. руководителя

Зав. отделом экономического анализа и развития

Зав. отделом промышленности, строительства и ЖКХ

Юрисконсульт

Приложение №2
к постановлению администрации
муниципального района «Троицко-Печорский»
от 25.12.2018 № 12/1232

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Комсомольск-на-Печоре»
на 2019-2028 годы**

Содержание

№ раздела	Наименование раздела
	Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре» на 2019-2028 годы
1.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
1.1.	Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации
1.2.	Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
1.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
1.4.	Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
1.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)
1.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
1.7.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
1.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств
1.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения
1.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
1.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры
1.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры
1.13.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
2.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов
3.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития

	транспортной инфраструктуры
4.	Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий
5.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры
6.	Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
7.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре»
на 2019-2028 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре » на 2019-2028 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133; - Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре» Троицко Печорского района Республики Коми, утвержденный решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 25.12.2015 № 05/35; - Схема территориального планирования муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский», утверждённая решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 17.12.2010 № 42/368
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Заказчик- администрация муниципального образования сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре». Республика Коми, Троицко-Печорский район, пст. Комсомольск-на-Печоре, ул. Комсомольская, д.12 Разработчик: Администрация муниципального образования муниципального района «Троицко-Печорский» Юридический и почтовый адрес: 169420, Республика Коми, пгт. Троицко-Печорск, ул. Ленина, д.2
Цель и задачи программы	<u>Цель программы:</u> Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре ». <u>Задачами программы являются:</u> - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в

	соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Перечень целевых показателей программы	Технико-экономические показатели: <u>Дорожная сеть:</u> - протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям. <u>Пассажи́рские перево́зки:</u> - протяженность участков дорожной сети, по которым проходит общественный транспорт, км., - количество остановочных пунктов, отвечающим нормативным требованиям, ед., - доля посадочных площадок для вертолётов, отвечающих минимальным требованиям, от общего числа площадок, %. <u>Общий уровень безопасности дорожного движения:</u> - количество дорожно - транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед. Финансово-экономические показатели: - расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог, тыс. руб. - соотношение уровня тарифов общественного транспорта и стоимости эквивалентных поездок на личном автотранспорте или такси на территории поселения, %.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - строительство дорог; - организация транспортного внутрипоселенческого сообщения
Этапы и сроки реализации программы	Сроки реализации программы: 2019 - 2028 гг.
Объёмы и источники финансирования программы	Средства местного бюджета на 2019-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Ожидаемые результаты реализации программы - развитие транспортной инфраструктуры;

	- развитие транспорта общего пользования; - развитие сети дорог поселения/городского округа; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; - повышение безопасности дорожного движения; - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре»; - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры
--	--

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Республика Коми входит в состав Северо-Западного федерального округа. Столицей является город Сыктывкар. Республика расположена к западу от Уральских гор, на крайнем северо-востоке Европейской части Российской Федерации в пределах Печорской и Мезенско-Вычегодской низменностей, Среднего и Южного Тимана, западных склонов Уральских гор (Северный, Приполярный и Полярный Урал).

В состав Республики Коми входят 194 муниципальных образования: 15 муниципальных районов, 5 городских округов, 15 городских поселений, 159 сельских поселений.

В соответствии с Законом Республики Коми от 05.03.2005 № 11-РЗ «О территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми и картографическому описанию границ административно-территориальных образований и административных территорий Республики Коми» и Законом Республики Коми от 06.03.2006 № 13-РЗ «Об административно-территориальном устройстве Республики Коми». Муниципальный район «Троицко-Печорский» включает в себя 1 городское поселение: Троицко-Печорск и 10 сельских поселений: Знаменка, Комсомольск-на-Печоре, Курья, Митрофан-Дикост, Мылва, Нижняя Омра, Покча, Приуральский, Усть-Илыч, Якша, в которых насчитывается 31 населенный пункт из них 1 – поселок городского типа.

В соответствии с решения Совета от 12.01.2006г. №5/30 муниципальное образование сельского поселения «Приуральский» (далее по тексту - сельское поселение) имеет статус сельского поселения.

МО СП «Комсомольск-на-Печоре» расположено Между: 61°36' и 62°10' с.ш. и 56°32' и 58°1' Протяженность: – широтная – 76 км

Пст. Комсомольск-на-Печоре – административный центр сельского поселения. Располагается на р. Печора (большая часть – на правом берегу) в 80 км от центра Троицко-Печорского района, в северо-западной части поселения на автомобильной дороге республиканского значения Троицко-Печорск- Комсомольск-на-Печоре – Якша

Расстояние по автомобильной дороге от пст. Комсомольск-на-Печоре до районного центра пгт. Троицко-Печорск составляет 78,0км, до ближайшей ж/д станции «Троицко-Печорск» - 87,0км, до столицы Республики Коми г. Сыктывкар – 593,0 км.

В состав поселения «Комсомольск-на-Печоре» входят 4 населенных пункта: поселок сельского типа Комсомольск-на-Печоре, село Усть-Унья, деревни Светлый Родник и Бердыш. .

Село Усть-Унья – расположен на правом берегу р. Печора в устье р. Унья в 76 км к юго-востоку от пст. Комсомольск-на-Печоре.

Деревня Светлый Родник – на правом берегу р. Унья в 94 км к юго-востоку от пст. Комсомольск-на-Печоре.

Деревня Бердыш - на правом берегу р. Унья в 93 км к юго-востоку от пст. Комсомольск-на-Печоре.

По состоянию на 01.01.2018 года численность населения МО СП «Комсомольск-на-Печоре» составляет 801 человек, Усть-Унья – 43 человека, Светлый родник – 2 человека, Бердыш -10 человек.

Общая площадь территории поселения – 47,8 га.

1.2. Социально-экономическая характеристика МО СП «Комсомольск-на-Печоре», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

На территории сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре» расположено 4 населенных пункта, в которых проживает 801 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 301 человек, дети до 16-летнего возраста – 112 человек. Зарегистрировано 12 предприятий и организаций.

Динамика численности населения представлена

Показатели	На 01.01.2015	На 01.01.2016	На 01.01.2017	На 01.01.2018
Общая численность населения в поселении, чел.	858	825	806	801

Динамика роста населения:

№ п/п	Наименование	2014	2015	2016	2017
1.	Число родившихся	4	5	3	6
2.	Число умерших	9	7	4	1
3.	Естественный прирост	-5	-2	-1	5

Население поселения в последние годы сокращается за счет отрицательной миграции, что связано с ухудшением социально-экономической ситуации в поселении – сокращением количества рабочих мест. В возрастной структуре населения поселения наблюдается высокая доля жителей пенсионного возраста. Серьезной проблемой является старение населения и отток молодежи.

Характеристики расселения

Наименование населенного пункта	Расположение	*Расстояние от административног о центра поселения, км (зимой/летом)	Площадь, га
пст. Комсомол ьск-на-Печоре	По берегам р. Печора (большая часть – на правом берегу) в северо-западной части поселения на автомобильной дороге «Троицко-Печорск-Комсомольск-Якша»	-/-	1325,0
с. Усть-Унья	На правом берегу р. Печора в устье р. Унья в 76 км к юго-востоку от пст. Комсомольск-на-Печоре	89/292	59,3
д. Бердыш	На правом берегу р. Унья в 94 км к юго-востоку от пст. Комсомольск-на-Печоре	-/332	144,6

д. Светлый Родник	На правом берегу р. Унья в 93 км к юго-востоку от пст. Комсомольск-на-Печоре	-/312	13,8
----------------------	--	-------	------

На территории МО «Комсомольск-на-Печоре» имеются следующие градообразующие предприятия:

Производственные объекты

Наименование	Месторасположение
Пилорама	пст. Комсомольск-на-Печоре
Автозаправочная станция АЗС -335	пст. Комсомольск-на-Печоре

Сельское хозяйство

Сельское хозяйство не развито. Большим подспорьем для сельского жителя является личное подсобное хозяйство.

Здравоохранение :

	Наименование	Адрес
Объекты здравоохранения		
Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Республики Коми «Троицко-Печорская центральная районная больница» ГБУЗ РК «Троицко-Печорская ЦРБ»		
	Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП)	пст. Комсомольск -на -Печоре,
	Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП) с. Усть-Унья	с. Усть-Унья

Образование:

	Наименование	Адрес
Объекты образования и просвещения		
	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «школа» пст. Комсомольск-на-Печоре	пст. Комсомольск-на-Печоре,
	Дошкольная детское учреждение	пст. Комсомольск-на-Печоре,

Социальная сфера:

	Наименование	Адрес
Объекты культуры		
	Муниципальное учреждение культуры «Сельский Дом культуры пст. Комсомольск-на-Печоре»	пст. Комсомольск-на-Печоре,
	Модельная библиотека пст. Комсомольск-на-Печоре МБУК «Троицко-Печорская МЦБ»	
Объекты общественного управления		
	Администрация и Совет сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре»	пст. Комсомольск-на-Печоре,
	Государственное учреждение Республики Коми «Комсомольское лесничество» ГУ «Комсомольское лесничество» Лесничество	пст. Комсомольск-на-Печоре,
	Отдельный пост № 4 Отряда противопожарной службы Республики Коми № 16 ОП-4 Отряда ППС РК № 16 (Пожарное депо)	пст. Комсомольск-на-Печоре, 6 чел, 2 автоцистерны. Пожарное депо: - в деревянном исполнении, на 1 выезд; - теплый бокс на 1 выезд.
Объекты торговли (социально значимые и повлиявшие на установление функциональных зон)		
	Магазин	пст. Комсомольск-на-Печоре, Краснодарская ул., 7
		пст. Комсомольск-на-Печоре, Краснодарская ул., 9а
		пст. Комсомольск-на-Печоре, Краснодарская ул., 19
Объекты спорта		
	Спортивная площадка	пст. Комсомольск-на-Печоре,
Прочие объекты общественного и делового назначения		

(социально значимые и повлиявшие на установление функциональных зон)		
	Филиал Сбербанка России	пст. Комсомольск-на-Печоре, Комсомольская ул., 12
	Сельское отделение почтовой связи № 169431	
	Сельское отделение почтовой связи № 169437	с. Усть-Унья, Центральная ул., 5
	Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения Северное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды «Центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Республики Коми» Гидрологический пост на р. Печора (1643 км от устья)	с. Усть-Унья, в восточной части кад. кв.

На территории поселения действует внутризоновая сеть связи обеспечивается ПАО «Ростелеком», имеется сотовая связь оператора ТЕЛЕ-2.

Жилищный фонд

Общая площадь жилых помещений на территории поселения – 11,5 тыс. кв. м.

Жилая застройка – малоэтажная индивидуальными и многоквартирными жилыми домами.

Количество многоквартирных жилых домов – 48.

Средняя обеспеченность населения площадью жилых помещений – 11,4 кв. м/чел.

85 % жилищного фонда, требует проведения капитального ремонта.

Население сельского поселения «Комсомольская», в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

- 1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;
- 2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;
- 3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;
- 4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- 5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в

эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО «Комсомольск-на-Печоре» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре» утвержден решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 15.12.2015 № 05/35;
2. Правила землепользования и застройки МО сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 15.12.2015 № 05/35;
3. Местные нормативы градостроительного проектирования МО сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре», утвержденные решением Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 24 ноября 2017г. № 24/344.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт общего пользования

В обеспечении жизнедеятельности населения района и сельского поселения огромную роль играет автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт обеспечивает доставку грузов и перевозку пассажиров в населенные пункты, недоступные для других видов транспорта.

Однако, автомобильное сообщение с административным центром района населенных пунктов с. Усть-Унья, д. Светлый Родник и д. Бердыш имеет сезонный характер (с конца декабря до середины апреля) по ледовым переправам и зимникам.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешеходном порядке. Автобусное движение между райцентром и поселением организовано в соответствии с расписанием муниципального автобусного маршрута. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует

Объекты инфраструктуры автомобильного транспорта

Наименование	Месторасположение	Примечание
Переправа через р. Печора	пст. Комсомольск-на-Печоре, на автодороге «Комсомольск-на-Печоре – Усть-Унья»	Ледовая Грузоподъемность – 25 т Длина – 180 м, ширина – 20 м
АЗС	пст. Комсомольск-на-Печоре, Дорожная ул.	

Водный транспорт

Регулярный речной транспорт отсутствует. На территории поселения действуют частные паромные переправы. Используются моторные лодки для рыбопромысловых нужд и для перевозки пассажиров.

Перечень водных путей и объектов инфраструктуры водного транспорта, расположенных на территории поселения

Наименование	Месторасположение	Примечание
Внутренний водный (судоходный) путь	по р. Печора на участке с. Усть-Унья – Нарьян-Мар (ниже с. Усть-Унья)	Протяженность: - общая – 1541 км - в пределах поселения – 23,5 км
Пристань «Комсомольск-на-Печоре»	на р. Печора (на обоих берегах) в центральной части пст. Комсомольск-на-Печоре	Без берегового оборудования
Пристань «Усть-Унья»	на р. Печора (на правом берегу) к югу от застройки с. Усть-Унья	

Железнодорожный транспорт

Ближайшая железнодорожная станция «Троицко-Печорск» находится в 87 км от пст. Комсомольск-на-Печоре - в районном центре.

Воздушный транспорт

На территории поселения (к западу от пст. Комсомольск-на-Печоре) размещена вертолетная площадка (без наземного оборудования). Посадочная площадка для вертолётов используется для организации перевозки пассажиров во время весенне-осенней распутицы (с октября до конца декабря и с середины апреля по конец мая), а также для приема воздушных судов при выполнении полетов с целью оказания медицинской помощи. Также выполняются посадки вертолетов на необорудованную территорию (сельскохозяйственные угодья) в с. Усть-Унья.

Оценка транспортного спроса

Населенные пункты с. Усть-Унья, д. Светлый Родник отдаленные и достаточно труднодоступные. Регулярное автомобильное сообщение между административным центром муниципального района и данными населенными пунктами устанавливается только в зимний период, в летний период используется паромная переправа по р. Печора. Связь между пст. Комсомольск-на-Печоре и административным центром муниципального района осуществляется круглогодично по автомобильной дороге.

Транспортный спрос на участках дорожной сети поселения можно охарактеризовать загрузкой данных участков транспортными средствами. Однако данные, позволяющие объективно оценить размеры транспортных потоков в пределах МО СП «Комсомольск-на-Печоре», отсутствуют.

1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть МО сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре» состоит, в основном, из автомобильных дорог общего пользования местного значения и объектов улично-дорожной сети общего пользования местного значения.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования на территории поселения

Наименование автодороги	Протяженность, км		Покрытие (категория)
	Общая	В пределах поселения	
* Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми			
Троицко-Печорск – Комсомольск – Якша	119,74	10,5	IV техническая категория Усовершенствованное
Автомобильные дороги общего пользования местного значения			
Комсомольск-на-Печоре – Усть-Унья	88,82		Зимняя

Автодороги общего пользования регионального значения находятся в оперативном управлении государственного предприятия Республики Коми «Комиавтодор». Автобусное сообщение поселения осуществляется из пст. Комсомольск-на-Печоре по автодороге общего пользования регионального значения «Троицко-Печорск-Комсомольск-Якша» по маршрутам:

- южное направление – п. Якша;
- северное направление – г. Троицко-Печорск.

Перечень объектов улично-дорожной сети населенных пунктов

Населенный пункт	Наименование	Вид объекта
пст. Комсомольск-на-Печоре	Гаражная ул.	Линейный
	Дорожная ул.	
	Комсомольская ул.	
	Краснодарская ул.	
	Криволапа ул.	
	Лесная ул.	
	Лесозаводская ул.	
	Лесхозовская ул.	
	Набережная ул.	
	Новая ул.	
	Печорская ул.	
	Пионерская ул.	
с. Усть-Унья	Набережная ул.	Линейный
	Совхозная ул.	
	Центральная ул.	

д. Бердыш	Луговая ул	
д. Светлый Родник	Береговая ул.	

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, имеет грунтовое покрытие, требуется ремонт и укладка асфальтобетонного покрытия.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения:

	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)
	Общая численность населения, чел.	863	833	801
	Количество автомобилей у населения, ед.	153	160	165
	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	177	192	206

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и поселением организовано в соответствии с расписанием муниципального автобусного маршрута. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

1.7 Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 20 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

МО СП «Комсомольск-на-Печоре» расположено в южной части — муниципального района «Троицко-Печорский».

В силу природных и географических особенностей село Усть-Унья, д. Светлый Родник и Бердыш относятся к труднодоступным населенным пунктам. Отсутствует регулярная транспортная связь между административным центром муниципального района и другими населенными пунктами. Автомобильное сообщение с

административным центром района имеет сезонный характер (с конца декабря до середины апреля) по ледовым переправам и зимникам.

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения МО СП «Комсомольск-на-Печоре» и Троицко-Печорского района в целях структурной перестройки экономики, обеспечить эффективную связь внутри Республики Коми, соседними регионами, привлечь на территорию дополнительные инвестиционные потоки и на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и дальнейшего перспективного развития.

Основной задачей развития транспортной инфраструктуры в территориальном планировании является реконструкция и модернизация опорной сети автодорог с повышением их технической категории и класса, реконструкция и развитие основных объектов транспортного каркаса района.

Для обеспечения комфортности транспортных коммуникаций необходима реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Троицко-Печорск-Комсомольск-Якша», автомобильной дороги общего пользования «Комсомольск-на-Печоре – Усть-Унья» и оборудование паромной переправы через реку Печора.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Бюджет района не позволяет самостоятельно планировать развитие дорожной сети в районе, необходимо проводить работу по привлечению средств из федерального и республиканского бюджетов на развитие дорожной инфраструктуры в районе.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

В состав сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре» входят 4 населенных пункта: пст.Комсомольск-на-Печоре,с. Усть-Унья; д. Светлый Родник, д. Бердыш.

Расстояние от населённых пунктов до районного центра:

Наименование населенного пункта	Расстояние, км
пст. Комсомольск-на-Печоре	78
с. Усть-Унья	178
д. Светлый Родник	312 (по реке)
д. Бердыш	332 (по реке)

В сельском поселении проживает 801 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 301 человек, дети до 16-летнего возраста – 112 человек. Зарегистрировано 12 предприятий и организаций.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого спада численности населения. Причины спада населения - отток молодых людей из-за слаборазвитой инфраструктуры, отсутствия жилья и работы;

- переезд трудоспособного возраста из сельской местности в города Республики Коми а также в южные районы России.

Демографическая ситуация будет развиваться под влиянием сложившейся динамики рождаемости, смертности и миграции населения, которая указывает на постепенное уменьшение численности населения на территории.

Динамика роста населения:

№ п/п	Наименование	2014	2015	2016	2017
1.	Число родившихся	4	5	3	6
2.	Число умерших	9	7	4	1
3.	Естественный прирост	-5	-2	-1	5

Социально значимые объекты, расположенные на территории сельского поселения

Показатели	Единицы измерения	Значение
Розничная торговля и общественное питание		на 2017
Количество объектов розничной торговли (магазины товаров повседневного спроса, минимаркеты)	единица	7
Аптечные киоски и пункты		0
Площадь торгового зала объектов розничной торговли (магазины товаров повседневного спроса, минимаркеты)	кв. м	618,3
Площадь зала обслуживания посетителей в объектах общественного питания (столовые учебных заведений, организаций, промышленных предприятий)		77
Число мест в объектах общественного питания (столовые учебных	место	60

заведений, организаций, промышленных предприятий)		
Спортивные сооружения		на 2017
Число спортивных сооружений (плоскостные спортивные сооружения)	единица	1
плоскостные спортивные сооружения		1
спортивные залы		1
Объекты отдыха, развлечений и культуры		на 2017
Число учреждений культурно-досугового типа	единица	1
Число библиотек		1
Объекты здравоохранения		на 2017
Поликлинические детские отделения (кабинеты) в составе больничных организаций и других ЛПО	единица	0
Амбулаторно-поликлинические организации других типов		0
Фельдшерско-акушерские пункты (ФАП)		1
Мощность амбулаторно-поликлинических организаций	посещений в смену	20
Объекты образования		на 2017
Число дневных общеобразовательных учреждений на начало учебного года	единица	1
Численность обучающихся в дневных общеобразовательных учреждениях с учетом структурных подразделений (филиалов)	чел.	46

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре»

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	833	801	790	785	775
2	Количество автомобилей у населения, ед.	160	165	167	170	170

Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения/городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий), а также

варианта 3 (реалистичный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) направлен на преодоление в основном сложившихся «узких мест» в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных «узких мест» к 2028 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития сельского поселения. Реализация данного сценария обеспечит сбалансированное развитие транспортной системы сельского поселения и удовлетворит возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять 3 вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории поселения отсутствует. Автомобильный транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Размещение автомоек, автосервисов на территории поселения не планируется. АЗС имеется.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2019 г. до 2028 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Комсомольск-на-Печоре» на 2019 – 2028 годы

Мероприятие	Решаемая задача	Очередность реализации, год
1. Мероприятия по развитию сети дорог		
капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог, в т.ч. зимнее	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов	2019-2028
проведение паспортизации автомобильных дорог местного		2019

значения	экономической деятельности;	
восстановление линий электроосвещения вдоль автомобильных дорог	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с	2020
приведение в нормативное состояние участка (от 61 км до 80,0 км) автомобильной дороги регионального значения «Троицко-Печорск-Комсомольск-на-Печоре-Якша»	потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности- в соответствии с транспортным спросом, - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание транспортно-посадочных узлов		
	- создание приоритетных условий движения транспортных средств	2019-2028
	общего пользования по отношению к иным транспортным средствам,	2021
организация речных переправ через р. Печора	- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, - в соответствии с транспортным спросом	2021-2028
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения		
устройство тротуаров с твердым покрытием	- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;	2019-2028
	- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения	

	населения	
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		
организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.	2019-2028
5. Мероприятия по организации повышения безопасности дорожного движения		
осуществление мониторинга и контроля за состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания	- создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	2019-2028
установка знаков дорожного движения		2021-2023

4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

4.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией муниципального района «Троицко-Печорский» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального района «Троицко-Печорский». Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И

**ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
ПОСЕЛЕНИЯ/ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.