



**ПОМШУÕМ
РЕШЕНИЕ**

Республика Коми, пгт.Троицко-Печорск

от 22 ноября 2024г.

№ 41/236

О внесении изменений в решение Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 24.09.2021 № 11/66 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве»

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального района «Троицко-Печорский»,

**Совет муниципального района
«Троицко-Печорский» решил:**

1. Внести изменения в решение Совета муниципального района «Троицко-Печорский» от 24.09.2021 № 11/66 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве»:

1.1. дополнить Положение об осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве приложением № 1 согласно приложению № 1 к настоящему решению;

1.2. Раздел VII. Ключевые показатели вида контроля и их целевые значения для муниципального контроля (надзора) изложить в новой редакции:

«Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве и их целевые значения утверждены согласно приложению № 2 согласно приложению № 2 к настоящему решению.»

2. Настоящее решение вступает в силу со дня принятия, подлежит опубликованию (обнародованию).

Врио главы муниципального района «Троицко-Печорский» -
руководителя администрации

Е.А. Петухова

Заместитель председателя Совета района

С.В. Бажукова

Верино,
С.В. Бажукова
22.11.2024
Петухова

Приложение № 1 к решению Совета
муниципального района
«Троицко-Печорский»
от 22 ноября 2024г. № 41/236

«Приложение № 1
к решению Совета
муниципального района
«Троицко-Печорский»
от 24.09.2021 № 11/66

**Индикаторы риска
нарушения обязательных требований, проверяемых в рамках осуществления
муниципального контроля на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве**

1. Увеличение в течение текущего квартала, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, фактов возникновения дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями, полученных от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования;

2. Наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований к осуществлению дорожной деятельности.

3. Наличие информации об установленном факте загрязнения и (или) повреждения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, придорожных полос автомобильных дорог местного значения.

4. Наличие информации об установленном факте истечения сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений, строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при размещении элементов обустройства автомобильных дорог.

5. Наличие информации об установленном факте несоответствия автомобильной дороги и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, обязательным требованиям.

6. Наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований при производстве дорожных работ.

Приложение № 2 к решению Совета
муниципального района
«Троицко-Печорский»
от 22 ноября 2024г. № 41/236

«Приложение № 2
к решению Совета
муниципального района
«Троицко-Печорский»
от 24.09.2021 № 11/66

**Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте и
дорожном хозяйстве и их целевые значения**

Ключевые показатели	Целевые значения
Процент устранения нарушений из числа выявленных нарушений жилищного законодательства	80 %
Процент отмененных результатов контрольных (надзорных) мероприятий	0%